



Confederació General del Treball de Barcelona (CGT) **Secretaria de Comunicació de CGT- Barcelona**

Pare Laínez 18-24 – 08025 Barcelona – Tel. 93.310.33.62

Web: www.cgtbarcelona.org Correu electrònic: cgtprensabcn@cgtbarcelona.org

Barcelona, 30 de julio de 2026

CGT convoca HUELGA INDEFINIDA en Groundforce Barcelona, Aeropuerto El Prat-Barcelona a partir del 4 de agosto por el deterioro de la salud laboral.

La Sección Sindical de CGT en Groundforce Barcelona, mayoritaria en el comité de Empresa, ha registrado convocatoria de huelga indefinida en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat a partir del próximo martes 4 de agosto a las 00:00 horas.

Groundforce Barcelona atiende a numerosas aerolíneas internacionales y nacionales en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, tales como:

Air Europa (como aerolínea principal de grupo Globalia, matriz de Groundforce) Lufthansa, Air France, KLM, Qatar Airways, ElAl, Etihad Airways, SAS, Air Arabia, Turkish Airlines, ITA Airways, LOT Polish Airlines, Croatia Airlines, United Airlines, Finnair, Asiana Airlines, Saudia Airlines, Air China, Air Transat o Luxair que operan en ambas terminales del Aeropuerto de Barcelona (T1/T2).

La huelga afectará al personal de asistencia en tierra, facturación y embarque de pasajeros y coordinación de vuelos del aeropuerto y la decisión responde a la inacción de la dirección ante el grave deterioro de la prevención de riesgos y las condiciones de salud laboral en la base. Desde la representación sindical denunciemos que la empresa gestiona la operativa sobre mínimos, sometiendo a los trabajadores a cargas de trabajo insostenibles y una alta rotación de personal que genera niveles extremos de fatiga física, estrés y riesgo de accidentes. A ello se suman problemas organizativos como la acumulación de tareas simultáneas, el uso abusivo de horas extraordinarias, la falta de descansos y la ausencia de períodos adecuados de formación para las nuevas incorporaciones.

Tras múltiples intentos de diálogo sin respuesta satisfactoria por parte de la dirección, la plantilla se ve abocada a los paros como única vía para exigir un entorno de trabajo seguro y digno.

CGT lamenta los inconvenientes que esta movilización pueda generar en el tráfico aéreo y a los usuarios del aeropuerto, pero reitera que la seguridad y la salud en el puesto de trabajo son un derecho irrenunciable.