



# **Confederació General del Treball (CGT)**

## *Seccions Sindicals al Grup Seat*

<b>Nota nº:</b>	2/16	<b>Fecha:</b>	19-ene-16
-----------------	------	---------------	-----------

**Nota a:** Matthias Müller Presidente Consejo de Administración de VW.  
Dr. Francisco Javier García Sanz, Presidente Consejo de Administración Seat  
Luca de Meo, presidente Comité Ejecutivo Seat.

**P.C.** Sección sindical UGT-Seat  
Sección sindical CCOO-Seat  
Sección sindical STS-USOC-Seat

**Asunto:** Sobre motorizaciones y energía.

Señores,

Ante los graves acontecimientos que se siguen produciendo alrededor de los fraudes en materia de contaminación en varias empresas del automóvil, entre las que el Consorcio VW fue el primer imputado, queremos hacerles llegar algunas reflexiones que nos parecen más necesarias que nunca.

1. Como ya les expresamos en 2007, el mundo del automóvil mantiene de una forma inconcebible la motorización basada en los combustibles derivados del petróleo. Las consecuencias sobre el cambio climático que tienen todos los combustibles fósiles, están llegando a términos alarmantes y catastróficos.

La guerra entre las tecnologías industriales basadas en gasolina o diésel es, a nuestro entender, un absurdo artificio para mantener la expectativa de la producción y consumo tanto del petróleo como de estos tipos de motores. La bajada del precio del petróleo para mantener, o incluso aumentar, el consumo de este veneno para el planeta, es una aberración y un atentado contra la población, que ve afectada su vida por los contaminantes que, como el NO<sub>2</sub>, provocan cientos de miles de muertes anualmente.

**La única solución al más que probable colapso del planeta en materia ambiental, es la toma de decisiones valientes y comprometidas de verdad, con cambios tecnológicos que inviertan el estado actual y recuperen el medio ambiente.**

Es muy esperanzadora la reciente noticia sobre la inmediata producción en exclusiva mundial, de baterías de grafeno para automóviles, con autonomía de hasta 1000 km. y recargables en 8 minutos, en instalaciones de una fábrica Yeclana, en colaboración con la universidad de Córdoba.

<http://www.elmundo.es/economia/2015/11/12/564393fc268e3ea8498b45b6.html>

Sin embargo **es muy paradójico y preocupante que ninguna empresa del automóvil de las instaladas en la península, y en especial Seat-VW, estén trabajando en este proyecto** que se encuentra justo en el camino correcto para todo lo planteado anteriormente.

Por otro lado, hemos conocido informaciones positivas en cuanto a la alternativa que les expresábamos hace ocho años: la pila de hidrógeno como propulsor realmente ecológico, con cero emisiones.



**Por eso les volvemos a plantear que apuesten decidida e inmediatamente por las motorizaciones alternativas al petróleo para los vehículos que fabricamos y que dejemos de poner paños calientes (y menos aún fraudulentos) en materia ecológica, para conseguir lo antes posible el objetivo de motores totalmente limpios para el planeta.**

2. La acción fraudulenta realizada supuestamente por Grupos empresariales como VW, o ahora Renault, para camuflar los verdaderos datos de contaminación y así conseguir subvenciones o ventajas económicas, y por tanto mejora en los beneficios, es la demostración palpable de la gran hipocresía que impera en el mundo industrial y capitalista actual. Evidentemente para la CGT, la actuación cómplice y complaciente de los Gobiernos y poderes económicos, no es más que una prueba de esa hipocresía generalizada.

Con estas acciones de decisión o ejecución de un fraude contra el consumo y contra el medio ambiente, hechos supuestamente delictivos, **no sólo se han vulnerado los intereses comerciales de millones de consumidores si no que se ha puesto en peligro la continuidad de cientos o miles de puestos de trabajo. Por tanto es necesario que la dirección de VW abandone cualquier comportamiento de los relacionados con el fraude de los motores y de ninguna manera, cargue las consecuencias económicas o comerciales, sobre las plantillas de todo el Grupo** que cumplimos diariamente con el trabajo encomendado sin tener nada que ver con el escándalo de los malos humos.

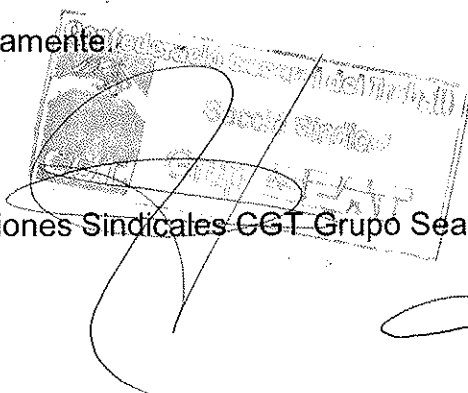
3. Somos conscientes de que estos cambios tecnológicos pueden provocar consecuencias sobre los métodos de trabajo y el empleo. Por ello, la CGT planteamos que las negociaciones colectivas deben contener una reducción de jornada cada vez mayor. **Los verdaderos destinatarios de las mejoras del medio ambiente somos los ciudadanos y ciudadanas, también trabajadores y trabajadoras, que merecemos una vida y un puesto de trabajo que nos permitan una vida digna.**

Por eso, la CGT en Seat VW, ante el inminente proceso de negociación del XIXº Convenio Colectivo, además de otros puntos que presentaremos en las plataformas de negociación, reivindicamos con energía:

- **Que en ningún caso la plantilla de Seat ha de asumir los costes de las acciones supuestamente delictivas de ningún dirigente del Grupo.**
- **Que Seat-VW debe buscar soluciones tecnológicas para fabricar en el menor tiempo posible, el cien por cien de automóviles con emisiones cero.**
- **Un cambio fundamental en los términos de la flexibilidad, adaptándola más a las necesidades de la plantilla que a la dirección, como hasta ahora.**
- **Una reducción de jornada importante ante fenómenos como el plan "Industria 4.0" y las propias modificaciones de motorización propuestas.**

Atentamente,

Secciones Sindicales CGT Grupo Seat



A large, stylized signature in black ink, written over the stamp area.

A signature in black ink, followed by the name "P. RODRIGUEZ" and the date "19.1.16." written below it.