ACTUALIZACIÓN MEMORIA EXPLICATIVA DE LAS CAUSAS DEL EXPEDIENTE DE REGULACIÓN DE EMPLEO DE SUSPENSIÓN DE CONTRATOS, POR CAUSAS DE LA PRODUCCIÓN DE SEAT, S.A.

Martorell, a dieciséis de octubre de dos mil ocho.

MEMORIA EXPLICATIVA

1.- ENTORNO MACROECONÓMICO GENERAL.

1.1.- Economía internacional

Durante 2008 la actividad económica ha evolucionado hacia un entorno de estancamiento e incluso recesión, como consecuencia de una crisis financiera internacional sin precedentes originada en Estados Unidos. La restricción del crédito a nivel mundial, junto al fuerte incremento experimentado por los precios de las materias primas, el petróleo y los alimentos, ha extendido la desconfianza entre las empresas y los consumidores acelerando la reducción del crecimiento económico, especialmente en Europa y Japón.

El punto más destacable en el entorno macroeconómico es el contagio de los problemas del sistema financiero internacional a todos los países desarrollados y a los distintos sectores económicos, que se han visto salpicados de forma directa o indirecta. La quiebra del cuarto mayor banco de América, Lehman Brothers y el rescate de varios bancos y aseguradoras por parte del gobierno norteamericano han obligado a los Bancos Centrales a seguir inyectando miles de millones de dólares en el sistema financiero para frenar la caída de más instituciones financieras.

El actual contexto presenta tres riesgos:

- Los elevados niveles de endeudamiento del sector privado y de las familias.
- La falta de liquidez debido a la crisis financiera.
- La evolución al alza del precio de las materias primas.

1.2.- Economía española

El negativo entorno internacional ha impactado con fuerza en la economía española, cuyo crecimiento se fundamentaba en un excepcional ciclo expansivo sostenido por el sector de la construcción y el consumo interno. La contracción y encarecimiento del crédito ha intensificado la desaceleración económica al derrumbarse el sector inmobiliario y contraerse la demanda interna.

Las consecuencias son múltiples y reflejan un escenario lleno de malas noticias: elevadas tasas de desempleo que se miden ya en dos dígitos, una inflación descontrolada muy superior a la media de la Unión Europea, un déficit exterior creciente marcado por nuestra dependencia energética, la confianza de los consumidores marca mínimos históricos, el crédito comercial registra la mayor caída desde 1994 y las tasas de morosidad crecen rápidamente. Parece claro que el ciclo expansivo de la economía ha terminado, si bien lo difícil es predecir cuanto va a durar la fase restrictiva.

1.3.- Expectativas de los agentes sociales.

Según todos los sondeos sistemáticos de opinión la confianza del consumidor sigue bajando y como primera consecuencia de sus expectativas y de la disponibilidad de financiación ha disminuido drásticamente sus gastos en los principales bienes duraderos: la vivienda y el automóvil. Igualmente, las expectativas empresariales muestran una creciente incertidumbre en la evolución a corto plazo.

Por su parte, el Gobierno, se ha visto obligado a modificar repetidamente a lo largo de los años sus previsiones sobre las principales magnitudes económicas.

1.4.- Previsiones macroeconómicas para 2008-2009.

Las últimas previsiones de crecimiento y desempleo publicadas por el Gobierno español para el período 2008-2009 demuestran la negativa evolución de la economía española:

- Producto interior bruto (PIB.): Las previsiones para el año 2009 siguen siendo de crecimiento, pero se produce una notable y brusca desaceleración en relación con el año anterior (2007: 3,8%, previsión 2008: 1,6 % y previsión 2009: 1,0%).
- Empleo: Las previsiones muestran un rápido deterioro del empleo, aumentando la diferencia con la tasa media de la zona euro (2007: 8,3%, previsión 2008: 10,4 % y previsión 2009: 12,5%).

Por su parte la evolución durante 2008 de la inflación y los tipos de interés tampoco invitan al optimismo:

- Inflación: La tasa de inflación española sigue siendo superior a la media de la UE, lo que resta competitividad a nuestra economía. El dato interanual de agosto se sitúa en el 4,9% y el Ministerio de Economía espera que acabe el año por debajo del 4%
- Tipos de interés: El tipo de interés de referencia en la Zona Euro gestionado por el Banco Central Europeo ha aumentado un cuarto de punto durante 2008 situándose en el 4,25%, lo que ha afectado negativamente a la adquisición de bienes duraderos (en su mayor parte financiados con créditos hipotecarios y personales) entre los que se encuentran la vivienda y automóvil.

La mayor parte de instituciones como la OCDE, el FMI, y los Servicios de Estudios de las principales Cajas y Bancos españoles han publicado previsiones diferentes a las del Gobierno, con un crecimiento menor y unas tasas de paro mucho mayores. Un futuro, por tanto, nada halagüeño, lleno de incertidumbre sobre la duración de la crisis y, sobre todo, con un déficit de confianza difícil de superar por parte de consumidores y empresarios.

2.- SITUACIÓN COMERCIAL

2.1.- Previsión sector del automóvil en Europa.

La situación de crisis económica ha dado lugar a que las previsiones de ventas de vehículos automóviles del sector para los años 2008 y 2009 se vayan retocando progresivamente a la baja.

Mercado de Europa (Europa Este, Oeste y Euro 5,)

En el mercado europeo la previsión inicial de ventas de todas las marcas para el año 2008 se ha visto reducida en un 4,5 %. Asimismo, no se espera una mejoría para el año 2009, en el que las previsiones de ventas iniciales también se han rebajado, respecto de las inicialmente previstas, en un 9 %.

PREVISIÓN VENTAS MERCADO DE EUROPA 2008

ZONA	PREVISIÓN INICIAL	PREVISIÓN ACTUAL	DIFERENCIA UNIDADES	DIFERENCIA %
E. ESTE	3.762.400	4.641.000	878.600	23,3
E. OESTE	14.738.000	13.593.000	-1.145.000	-7,7
EURO 5	11.725.000	10.630.000	-1.095.000	-9,3
TOTAL	30.225.400	28.864.400	-1.361.400	-4,5

PREVISIÓN VENTAS MERCADO DE EUROPA 2009

ZONA	PREVISIÓN INICIAL	PREVISIÓN ACTUAL	DIFERENCIA UNIDADES	DIFERENCIA %
E. ESTE	4.050.900	4.736.000	685.100	11,6
E. OESTE	14.793.000	12.800.000	-1.993.000	-8,6
EURO 5	11.750.000	10.050.000	-1.110.000	-8,9
TOTAL	30.593.900	27.586.000	-2.417.900	-9,0

Mercado Español

En el mercado interior, la tendencia del sector del automóvil ha seguido la misma tónica descendente que en el resto de mercados europeos.

Las previsiones de ventas en España para 2008 se han visto reducidas en un 25,2 %. Lo mismo ha ocurrido para el año 2009, en el que las previsiones de ventas han descendido en un 31,4 %.

PREVISIÓN VENTAS MERCADO ESPAÑOL 2008/2009

	PREVISIÓN INICIAL	PREVISIÓN ACTUAL	DIFERENCIA UNIDADES	DIFERENCIA %
2008	1.605.000	1.200.000	-405.000	-25,2
2009	1.605.000	1.100.000	-505.000	-31,4
TOTAL	3.210.000	2.300.000	-900.000	-28,3

Se acompaña documento con comparativa de las previsiones de ventas del sector del automóvil, realizadas en 2007 (PR56) y revisadas en sentido decreciente en 2008 (PR 57), para los mercados de Europa del Este, del Oeste, Euro 5 y España. (Documento nº 1).

2.2.- Matriculaciones del sector en Europa (Europa Este, Oeste y Euro 5,)

La revisión a la baja de las previsiones de ventas del sector se ha producido por el descenso real de las matriculaciones tanto en el mercado europeo como en España.

Las matriculaciones en el mercado europeo han descendido en el año 2008 respecto de las realizadas en el año 2007.

En el periodo de enero a agosto de 2008 entre todos los fabricantes se matricularon en Europa 419.404 vehículos menos que en el mismo periodo del año 2007, lo cual representa un descenso de las matriculaciones total del 3,9 %.

En el periodo de enero a septiembre de 2008 entre todos los fabricantes matricularon en Europa 541.269 vehículos menos que en el mismo periodo del año precedente, lo cual representa un descenso de las matriculaciones totales del 4,4 %.

Las cifras de matriculaciones en agosto de 2008, en comparación con el mismo mes del 2007, muestran una caída acentuada en Europa para todas las marcas; habiéndose matriculando, en su conjunto, 149.479 unidades menos, lo que supone una caída del mercado del 15,6 %.

En el mes de septiembre en comparación con el mismo mes del 2007 las matriculaciones fueron 117.150 lo que supone una bajada del mercado de 8,2 %

Se da la circunstancia de que en los meses de agosto y septiembre prácticamente se produce una caída generalizada de las matriculaciones de todas las marcas y en todos los países.

Se adjunta relación de las matriculaciones del sector del automóvil en Europa en el periodo enero a agosto 2008 y enero a septiembre 2008. (Documento nº 2)

A modo de ejemplo, por citar alguno de los mercados más importantes, las matriculaciones han descendido respecto a las producidas en el mes de agosto del 2007 un 10,4 % en Alemania, un 26,4 % en Italia, el 7,1 % en Francia y un 18,6 % en Reino Unido. **A septiembre 2008, destacamos los siguientes descensos de matriculaciones: 1,5 % en Alemania, un 5,5 % en Italia, y un 21,2 % en Reino Unido.**

Se anexa relación de las matriculaciones del sector del automóvil, por países, realizadas en el periodo de enero a agosto 2008 y enero a septiembre 2008 (Documento nº 3).

2.3.- Matriculaciones del sector del automóvil en España

En el mercado español también se ha producido en el 2008 un descenso de las matriculaciones de las empresas del sector, siendo más acusado a partir del mes de agosto.

En el mercado nacional las matriculaciones entre enero y agosto del año 2007 fueron de 1.119.050 vehículos; cuando en el mismo periodo del 2008 han sido de 882.397, lo que supone un marcado descenso de las matriculaciones del 21,1 %.

Las matriculaciones entre enero y septiembre del año 2007 fueron de 1.215.804 vehículos; cuando en el mismo periodo del 2008 han sido de 947.990, lo que supone una bajada de las matriculaciones del 22 %.

En los meses de agosto y septiembre la diferencia de matriculaciones respecto de los mismos meses del año precedente han sido de un 41,3 % y un 32,2% respectivamente. (Documento nº 3)

2.4.- Evolución real y prevista de las ventas de SEAT

Ventas reales

SEAT, como el resto de fabricantes, también se ha visto afectada negativamente por la recesión generalizada de todos los mercados. En concreto en el periodo de enero a agosto de 2008, SEAT vendió en total (Europa del Oeste, Europa Este, Sud América/Sudáfrica, Asia/Pacífico y Oriente Medio/Norte de África) 259.936 unidades; mientras que en el mismo lapso del 2007 se vendieron 286.143, lo que supone un descenso de ventas de la Marca del 9,2%.

Asimismo, en el periodo de enero a septiembre de 2008, SEAT vendió en total (Europa del Oeste, Europa Este, Sud América/Sudáfrica, Asia/Pacífico y Oriente Medio/Norte de África) 287.692 unidades; mientras que en el mismo periodo del 2007 se vendieron 320.292, lo que da un descenso de ventas del 10,2 %.

La tendencia del mercado sigue siendo la de caída de las ventas, como se pone de manifiesto si atendemos a las producidas en el mes de agosto, que fueron de 21.824; mientras que en el mismo período 2007 fueron de 25.031, lo que supone, una reducción del 12,8 %.

Lo mismo ha sucedido en el mes de septiembre, en el que las ventas fueron de 27.831, mientras que en el mismo período 2007 fueron de 34.149, lo que supone, una caída del 18,5 %.

El ranking de ventas de SEAT por países está encabezado por España (28 % de las ventas totales), Alemania (10,76 %), Francia (9,49 %), Reino Unido (8,10 %), e Italia (7,85 %).

En los citados mercados, que son los más relevantes para SEAT, los descensos de ventas en el periodo enero-agosto 2008 en estos mercados han sido los siguientes:

	ENERO-AGOSTO		
PAIS	VENTAS 2008	VENTAS 2007	%
España	76.194	97.790	-22,1
Alemania	28.247	31.848	-11,3
Italia	19.309	22.198	-13

Estos mismos datos en el periodo de enero a septiembre han sido:

	ENERO-SEPTIEMBRE		
PAIS	VENTAS 2008	VENTAS 2007	%
España	81.323	106.554	-27,1
Alemania	31.606	35.157	-12,6
Italia	21.419	24.499	-12,1

En España, mercado más importantes de SEAT (28 % de las ventas), las ventas de los pasados meses de agosto y septiembre fueron un 42,2 % y un 40,6% inferiores a las realizadas en los mismos meses del año precedente.

Se acompaña cuadro de ventas totales de SEAT, de enero a agosto y enero a septiembre 2008, por países y por modelos. (Documento nº 4)

Previsión de ventas

En lo que resta del presente año y en el año 2009, no se espera ninguna mejoría en la demanda, sino que, por el contrario, se prevé una contracción de la misma, según las previsiones de la economía y del sector de la automoción.

Para el año 2008 la previsión inicial de ventas era de 451.453 coches. Debido a la negativa evolución de la economía, esa previsión se ha ido rebajando progresivamente, mes a mes, siendo la previsión de ventas para el año 2008 (a septiembre 2008) de 395.011 unidades y a octubre de 385.000 unidades.

Lo mismo ha ocurrido en lo que se refiere al año 2009, para el que se planificaron unas ventas iniciales de 482.600 unidades; previsión que ha tenido que ser progresivamente modificada a la baja, situándola en septiembre en 413.200 unidades, y en octubre 2008 en 390.000.

Lo anterior supone una contracción de la demanda del orden del 13,83 % en 2008 y del 19,18 % para el 2009.

Se adjunta documento en el que figura las previsiones de ventas iniciales y revisadas para los años 2008 y 2009. (Documento nº 5)

3.- EFECTOS SOBRE LA FABRICACIÓN

3.1- Organización del sistema productivo

La empresa dispone de dos fábricas, una en Martorell con una plantilla total de 9.279, y otra en la Zona Franca con una plantilla de 1.303 trabajadores.

En la fábrica de Martorell se producen los vehículos de la Marca. Este centro se organiza por Talleres (prensas, chapistería, pinturas y montaje).

En la fábrica de la Zona Franca se producen, básicamente, piezas de chapa. Existen dos talleres: Prensas y chapistería.

En ambas factorías, la producción se organiza por líneas de producto, en régimen de trabajo a turnos. En la línea 1 se fábrica el Ibiza SE 250 5 puertas, el Ibiza 254 3 puertas; en la línea 2 se fabrica el Altea FT SE 352/7, el Altea XL SE352, el Altea SE359, el León SE 350, y el Toledo SE 351. En la línea 3 se produce el Ibiza SE240 y, en el próximo año, los nuevos modelos SE 411 y B2.

3.2- Efectos en 2008

Reducción del programa de producción

Para el año 2008 la previsión inicial de fabricación ascendía a 444.573 vehículos.

El actual ritmo de producción, superior al de las ventas previstas, no puede ser mantenido por la compañía, por lo que se ha hecho necesario reducirlo a **369.514 unidades**, lo que supone una reducción de la producción a anual de **75.059 vehículos**.

Se adjunta programa de producción para 2008 con previsión inicial y revisada actual, desglosado por modelos. (Documento nº 6).

Sistema de flexibilidad laboral

El XVII Convenio Colectivo de SEAT (BOE nº 28306), contempla en sus artículos 74 y 75 el mecanismo denominado " cuenta de horas" . Se trata de un sistema de flexibilidad laboral de la jornada, que permite regular, en la medida de lo posible, las oscilaciones de la actividad productiva, adaptando la jornada laboral en más o en menos, de manera que, dentro de unos límites, las posibles variaciones de producción y de la demanda se resuelvan sin mayores consecuencias sobre la plantilla.

La cuenta de horas tiene unos límites, el saldo máximo es de 35 días en negativo y de 25 días en positivo.

Así, en situaciones de baja actividad, que generan excedentes de personal, la jornada laboral básica se reduce. Por el contrario, en situaciones de necesidad de elevada actividad productiva, la jornada laboral se amplia.

En el caso de épocas de baja actividad, como es la actual, que generan excedentes de personal, prevé el Convenio Colectivo que la reducción de jornada podrá realizarse estableciendo en el calendario laboral días de inactividad de lunes a viernes y, también, organizando rotativamente, y de forma colectiva, días de descanso de lunes a viernes.

Tanto la reducción de jornada laboral básica como la organización colectiva de descansos se fijan mensualmente en las actualizaciones mensuales del calendario laboral según el Programa Operativo (PO), a acordar con el Comité Intercentros, o en la Comisión General de la Cuenta de Horas, según el caso.

Los ajustes de producción se han ido realizando a lo largo del año mediante la aplicación de las medidas de flexibilidad laboral anteriormente indicadas.

Programa Operativo de producción (PO01 a PO07, enero a agosto)

Mediante los calendarios mensuales pactados se establecieron los días de no producción siguientes;

- Calendario PO01 (enero y febrero): cinco días de no producción en la línea de producto 3 y un día en la línea de producto 1.
- Calendario PO03 (marzo y abril): seis días de no producción en la línea de producto 2.
- Calendario PO07 (julio y agosto): dos días de no producción en la línea de producto 2.

Se acompañan los referidos calendarios mensuales (Documento nº 7).

Programa Operativo de producción (PO10 y PO10 revisado, septiembre a octubre)

Concretamente, en el calendario industrial de los meses de septiembre y octubre (PO10), a la vista de la evolución de las ventas se hizo necesario acomodar la producción al descenso de la demanda, para lo cual inicialmente se pactó con el Comité Intercentros un calendario que contemplaba cuatro días de no producción en la línea de producto 2.

Se acompaña calendario industrial PO10 suscrito con el Comité Intercentros el 9-9-08. (Documento nº 8)

Ante el drástico descenso de las ventas producido en agosto 2008 (que cayeron en España un 41,3 % en comparación con el mismo mes del año anterior) y las negativas previsiones de ventas para los meses venideros, surgió la necesidad de reducir la producción en unas 20.000 unidades, para lo cual se revisó, con el acuerdo del Comité Intercentros, el calendario PO10, estableciéndose las siguientes medidas:

a) Se suprimió un turno en la línea de producto 2. Para un mejor aprovechamiento de las oportunidades de mercado la empresa estableció un turno adicional en la línea de producto 3.

b) Se desconvocaron sábados adicionales en los que inicialmente estaba previsto trabajar.

c) Se establecieron seis días de no producción para la línea de producto 2.

La supresión de un turno en la línea 2 produjo un excedente de personal que se ha absorbido parcialmente con una serie de medidas aplicadas por la empresa (reubicación de personal en el nuevo turno de la línea de producto 3, traslados a la empresa de Gearbox del Prat perteneciente al Grupo SEAT, realización de actividades formativas durante la jornada).

A pesar de las actuaciones anteriormente indicadas, finalmente, resultó un excedente de personal no absorbido de 350 trabajadores en la fábrica de

Martorell y 80 en la fábrica de Zona Franca. Tal como se pactó en la Comisión General de la cuenta de horas el 17-9-2008, ese excedente de 430 trabajadores se podrá absorber, únicamente en los meses de septiembre y octubre, mediante la aplicación del sistema de flexibilidad consistente en el establecimiento rotativo y de forma colectiva de días de descanso de lunes a viernes, a cuenta de la bolsa de horas. Se acompaña copia del referido Acuerdo de 17-09-2008. (Documento nº 9).

Programa Operativo de producción (PO11, noviembre y diciembre)

Ante la acentuación de la caída de las ventas, en el programa operativo de producción PO11, para los meses de noviembre y diciembre la empresa se ha visto obligada a reducir adicionalmente la producción en 19.855 vehículos (Documento nº 6).

Para ello la empresa ha previsto la aplicación de las siguientes medidas:

a) Reducir en 160 vehículos/día la producción en la línea de producto 1, pasando de 960 a 800 coches día. (Documento nº 10).

b) Establecimiento de cinco días de no producción en la línea de producto 1.

c) Establecimiento de quince días de no producción en la línea de producto 2.

No obstante, en reunión mantenida en el comité Intercentros el día 30-9-08 para cerrar el calendario PO11 correspondiente a esos meses, no fue posible alcanzar un acuerdo, al no aceptar la Representación Social los días de cierre productivo propuestos por la empresa.

De aplicarse los indicados días de no producción, quedaría prácticamente agotado para el futuro, el sistema de flexibilidad de la bolsa de horas.

Programa Operativo de producción (PO12, noviembre y diciembre)

Como consecuencia de la caída de las ventas en el mes de septiembre, se ha tenido que revisar otra vez el programa operativo de producción para los meses de noviembre y diciembre. Esta revisión implica una nueva reducción adicional de la producción de 7.990 vehículos, adicionales a los previstos en el programa operativo de producción PO11. (Documento nº 6).

Entre otras medidas, ese ajuste de menor producción requiere paralizar en el mes de diciembre de 2008 la producción de la línea de producto 2, durante cuatro días añadidos a los quince previstos en el programa operativo de producción PO11.

Excedente temporal de personal

Como consecuencia de todas las medidas anteriormente enumeradas, aplicadas y propuestas por la empresa, para reducir la producción aproximadamente 28.000 coches, en los meses de noviembre a diciembre, resulta un excedente medio de 750 personas. (Documento nº 11).

Básicamente el excedente resulta de:

a) La supresión del turno en la línea de producto 2.

b) La bajada de las cargas producida en la línea de producto 1.

El excedente de 750 personas se distribuye de la siguiente forma: 600 corresponden a la fábrica de Martorell y 150 a la de Barcelona.

En caso de movilidad de personal entre centros de trabajo, la indicada distribución por centros del excedente podría verse alterada, sin variar el número total del mismo.

Adicionalmente, y como se ha indicado, el ajuste de la producción a la demanda anteriormente descrito, requiere necesariamente de la paralización de la actividad productiva durante cinco días en la línea de producto 1 y diecinueve días en la línea de producto 2.

La referida paralización de la actividad productiva afectará en la fábrica de Martorell y Zona Franca a los 1.980 trabajadores de la línea de producto 2, y a los 1.969 de la línea de producto 1, con inclusión del personal Mano de Obra Directa y coligados a producción. (Documento nº 12)

3.3 - Efectos en 2009

Para el año 2009 la previsión inicial de fabricación ascendía a 484.526 vehículos.

La evolución negativa del mercado ha dado lugar a que dicha previsión se actualice a 372.231 vehículos año.

Se adjunta programa de producción para 2009 con previsión inicial y revisada actual, desglosado por modelos . (Documento nº 13).

Para el referido volumen de producción del año 2009 se prevé mantener hasta julio la programación diaria ya establecida para los meses de noviembre y diciembre 2008. Por consiguiente, en los meses de enero a julio 2009 continuará el mismo excedente de 750 trabajadores ya existente en los meses de noviembre y diciembre.

A partir de agosto 2009 se prevé una recuperación de los volúmenes de producción. (Documento nº 14).

CONCLUSIONES

Como consecuencia de lo anteriormente expuesto: crisis de la economía mundial, caída de la demanda de coches en todos los mercados y ajuste de la producción a las ventas, con el consecuente excedente de personal, se solicita un expediente de regulación de empleo en los siguientes términos:

1. Suspensión de 750 contratos de trabajo de trabajadores relacionados con el proceso productivo durante los meses de noviembre de 2008 hasta julio del 2009, ambos inclusive.

2. Suspensión de los contratos de trabajo de trabajadores relacionados con el proceso productivo, en los meses de noviembre y diciembre durante:

   - Cinco días para 1.969 trabajadores de la línea de producto 1.

   - Diecinueve días para 1.980 trabajadores de la línea de producto 2.

El expediente de regulación de empleo afecta a las Fábricas de Martorell y Zona Franca.

Los trabajadores regulados serán los relacionados con el proceso productivo (mano de obra directa y coligados) afectados por los menores necesidades de producción.

DOCUMENTO Nº 1

PREVISIÓN VENTAS SECTOR ESPAÑA

PREVISIÓN VENTAS SECTOR EURO-5

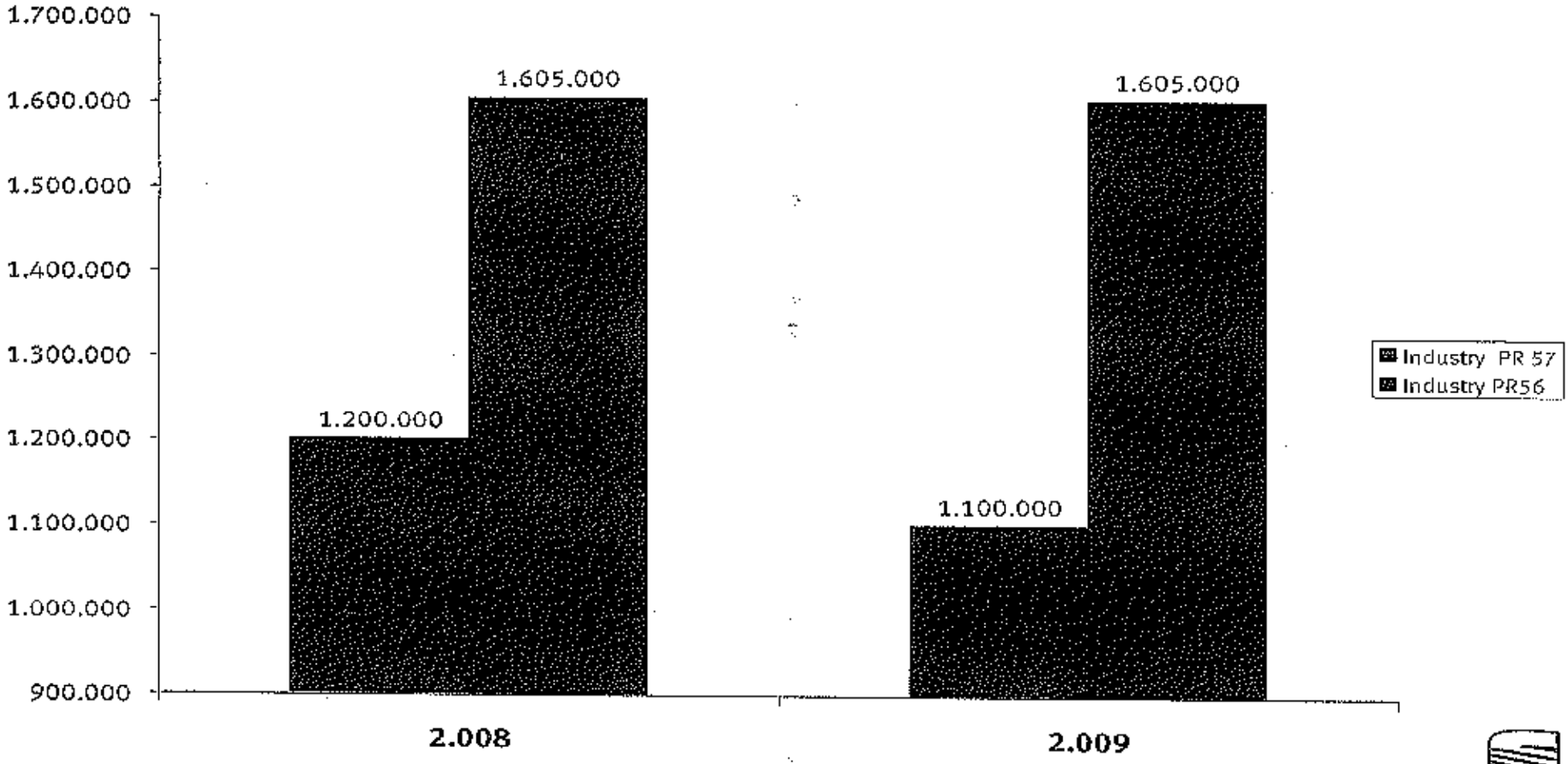
PREVISIÓN VENTAS SECTOR EUROPA OESTE

PREVISIÓN VENTAS SECTOR EUROPA ESTE

SEAT PR 57

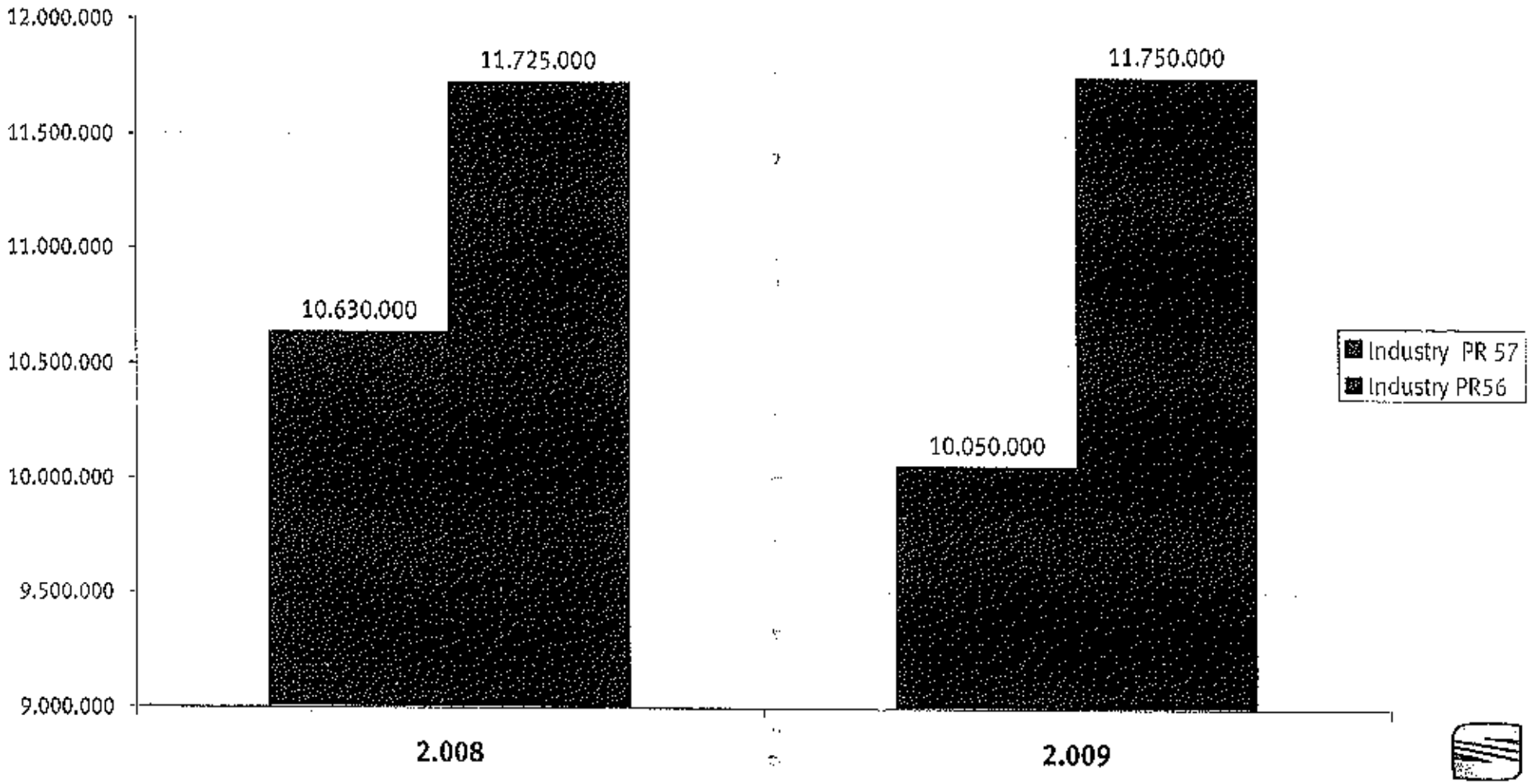
Commercial assumptions, volume, performance and risk assessment

INDUSTRY PR 57: SPAIN vs. PR56



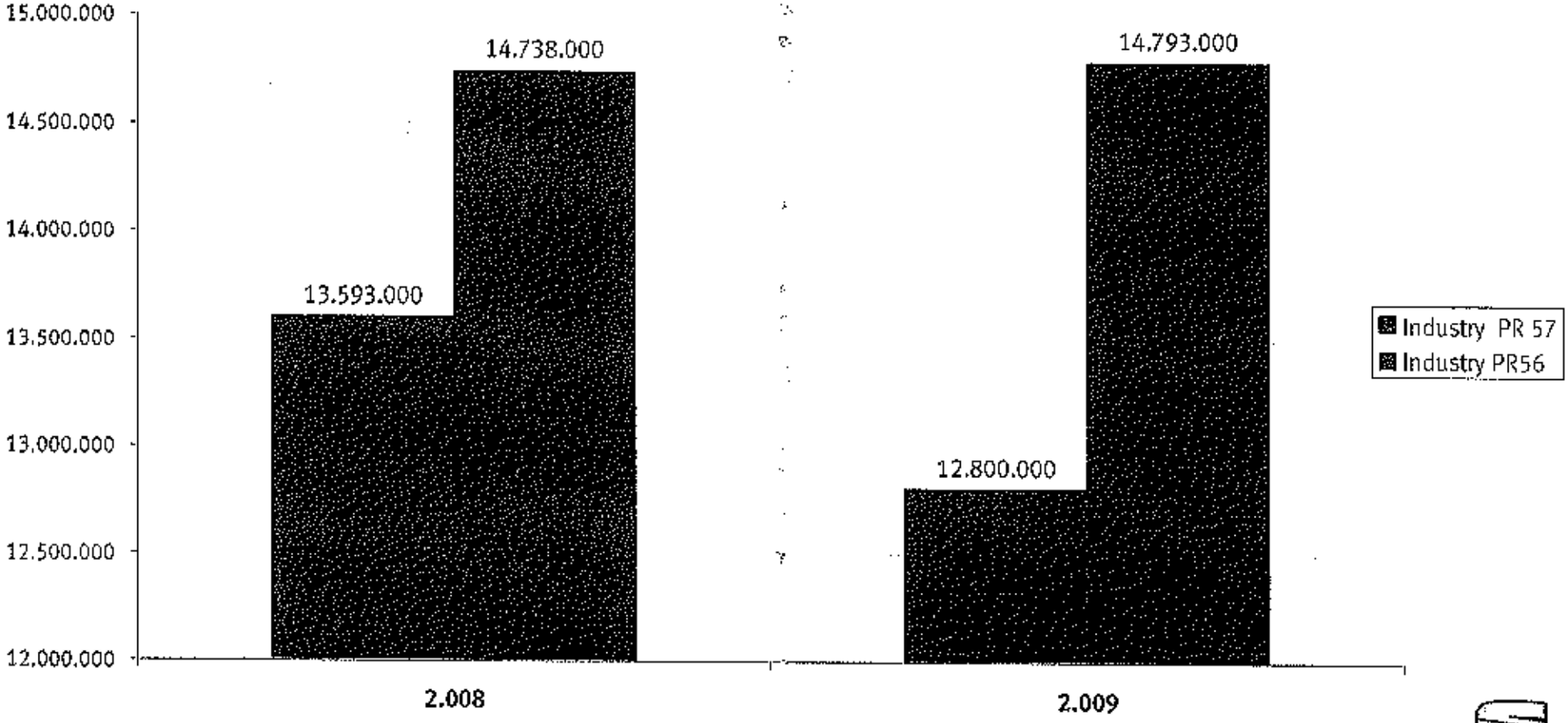
SEAT
auto emoción

INDUSTRY PR 57: EURO-5 vs. PR56



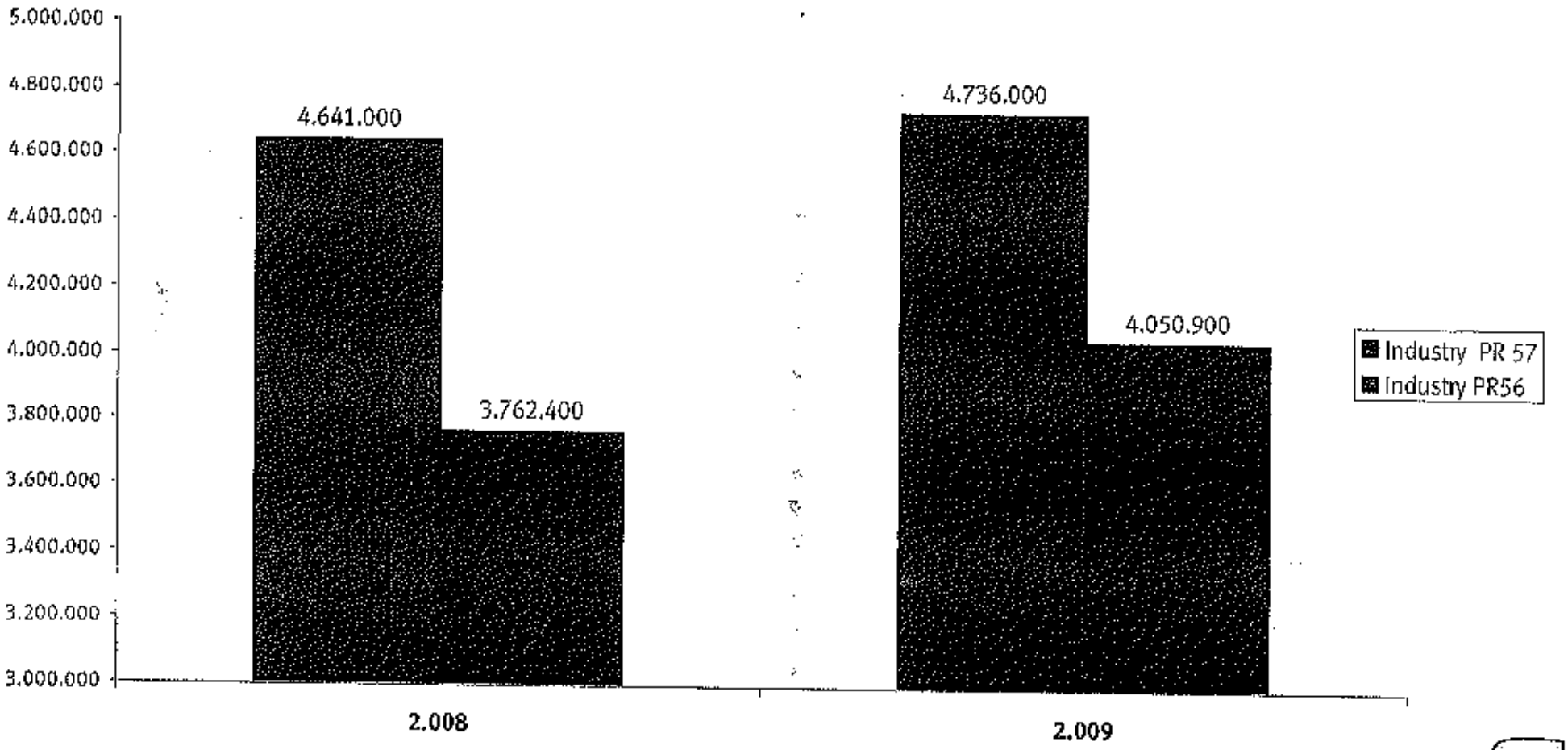
SEAT
auto emoción

INDUSTRY PR 57: WEST EUROPE vs. PR56



SEAT
auto emoción

INDUSTRY PR 57: EAST EUROPE vs. PR56



SEAT
auto emoción

DOCUMENTO Nº 2

MATRICULACIONES SECTOR POR MARCAS
EUROPA ENERO-AGOSTO 2008
ENERO-SEPTIEMBRE 2008

ACEA

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

TOTAL EUROPE (EU* + EFTA Countries)

16/09/2008

	January to August					
	%Share		Units	Units	% Chg	08 Vs '07
	'08	'07	'08	'07	08/07	
ALL BRANDS**			10.411.416	10.830.820	-3,9	-419.404
NISSAN	2,3	1,9	244.599	202.784	+20,6	41.815
BMW	4,5	4,2	470.095	452.822	+3,8	17.273
FIAT	6,6	6,2	685.819	670.296	+2,3	15.523
MAZDA	1,7	1,5	176.479	161.934	+9,0	14.545
SMART	0,6	0,5	67.443	56.345	+19,7	11.098
MINI	1,0	0,8	102.588	91.851	+11,7	10.737
DACIA	1,2	1,1	121.912	114.581	+6,4	7.331
KIA	1,6	1,5	170.943	167.003	+2,4	3.940
FIAT Others	0,0	0,0	4.953	3.976	+24,6	977
GM (US)	0,0	0,0	4.013	3.835	+4,6	178
VW Others	0,0	0,0	2.758	3.447	-20,0	-689
JAGUAR	0,2	0,2	20.937	22.222	-5,8	-1.285
CHEVROLET	1,2	1,2	129.714	135.315	-4,1	-5.601
SKODA	3,1	3,0	320.223	325.839	-1,7	-5.616
LEXUS	0,2	0,2	19.867	26.482	-25,0	-6.615
LANCIA	0,8	0,8	80.122	88.280	-9,2	-8.158
SAAB	0,4	0,5	46.597	55.204	-15,6	-8.607
CHRYSLER	0,7	0,7	70.407	79.756	-11,7	-9.349
AUDI	4,3	4,2	443.450	454.084	-2,3	-10.634
MITSUBISHI	0,8	0,9	86.933	97.695	-11,0	-10.762
HYUNDAI	1,8	1,9	190.982	202.988	-5,9	-12.006
LAND ROVER	0,5	0,6	51.213	67.249	-23,8	-16.036
SUZUKI	1,7	1,8	175.422	191.972	-8,6	-16.550
MERCEDES	4,6	4,6	481.704	499.656	-3,6	-17.952
VOLVO	1,5	1,6	153.751	174.202	-11,7	-20.451
SEAT	2,3	2,5	244.403	267.443	-8,6	-23.040
HONDA	1,8	2,0	188.136	211.672	-11,1	-23.536
FORD	8,3	8,2	859.690	883.689	-2,7	-23.999
RENAULT	7,7	7,5	797.596	822.343	-3,0	-24.747
VOLKSWAGEN	10,3	10,2	1.076.034	1.100.806	-2,3	-24.772
ALFA ROMEO	0,7	0,9	69.694	102.880	-32,1	-32.986
PEUGEOT	7,0	7,1	724.812	765.779	-5,3	-40.967
CITROEN	5,9	6,0	609.306	654.161	-6,9	-44.855
TOYOTA	5,2	5,7	538.686	619.290	-13,0	-80.604
OPEL/VAUXHALL	8,0	8,5	830.133	917.228	-9,5	-87.095
OTHER**	1,4	1,3	149.802	135.711	+10,4	14.091

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Ferrari & Maserati

(*) EU27 including Bulgaria, Romania, excluding Malta, Cyprus

(**) ACEA estimates

ACEA

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

TOTAL EUROPE (EU* + EFTA Countries)

16/09/2008

	August						
	%Share		Units	Units	% Chg	08 Vs '07	
	'08	'07	'08	'07	08/07		
ALL BRANDS**			805.839	955.318	-15,6	-149.479	●
JAGUAR	0,5	0,2	3.929	1.474	+166,6	2.455	●
DACIA	1,7	1,3	13.699	12.155	+12,7	1.544	●
FIAT Others	0,0	0,0	339	317	+6,9	22	●
GM (US)	0,0	0,0	376	381	-1,3	-5	●
VW Others	0,0	0,0	180	264	-31,8	-84	●
MAZDA	1,8	1,6	14.805	14.983	-1,2	-178	●
SKODA	4,0	3,4	31.970	32.158	-0,6	-188	●
SMART	0,8	0,7	6.148	6.344	-3,1	-196	●
LEXUS	0,2	0,2	1.517	2.088	-27,3	-571	●
AUDI	5,2	4,5	42.227	43.086	-2,0	-859	●
LANCIA	0,6	0,6	4.881	5.900	-17,3	-1.019	●
SAAB	0,4	0,4	2.956	4.044	-26,9	-1.088	●
KIA	1,8	1,7	14.429	15.926	-9,4	-1.497	●
MINI	0,9	0,9	7.202	8.985	-19,8	-1.783	●
NISSAN	2,1	2,0	16.894	18.975	-11,0	-2.081	●
ALFA ROMEO	0,7	0,8	5.582	7.711	-27,6	-2.129	●
LAND ROVER	0,2	0,5	2.006	4.445	-54,9	-2.439	●
HYUNDAI	2,2	2,1	17.897	20.424	-12,4	-2.527	●
CHEVROLET	1,4	1,4	11.140	13.719	-18,8	-2.579	●
CHRYSLER	0,6	0,8	5.192	7.890	-34,2	-2.698	●
VOLVO	1,1	1,3	8.939	12.115	-26,2	-3.176	●
MITSUBISHI	0,7	1,0	5.987	9.810	-39,0	-3.823	●
SEAT	2,4	2,5	19.426	23.712	-18,1	-4 286	●
FIAT	5,6	5,2	45.042	49.343	-8,7	-4.301	●
HONDA	1,6	1,8	12.983	17.526	-25,9	-4.543	●
RENAULT	7,2	6,7	58.376	64.233	-9,1	-5.857	●
SUZUKI	1,9	2,3	15.712	22.127	-29,0	-6.415	●
BMW	4,3	4,4	34.946	41.638	-16,1	-6.692	●
FORD	7,7	7,2	61.840	68.867	-10,2	-7.027	●
CITROEN	5,5	5,7	44.190	54.561	-19,0	-10.371	●
MERCEDES	5,3	5,5	42.411	52.998	-20,0	-10.587	●
PEUGEOT	6,0	6,2	48.426	59.342	-18,4	-10.916	●
TOYOTA	5,5	6,0	43.955	57.099	-23,0	-13.144	●
VOLKSWAGEN	11,5	11,2	92.953	107.186	-13,3	-14.233	●
OPEL/VAUXHALL	7,1	8,0	57.205	75.960	-24,7	-18.755	●
OTHER**	1,2	1,8	10.070	17.522	-42,5	-7.452	●

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Ferrari & Maserati

(*) EU27 including Bulgaria, Romania excluding Malta, Cyprus

(**) ACEA estimates

ACEA

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
TOTAL EUROPE (EU* + EFTA Countries)

15/10/2008

	January to September					
	%Share		Units	Units	% Chg	08 Vs '07
	'08	'07	'08	'07	08/07	
ALL BRANDS**			**11.710.521**	**12.251.790**	**-4,4**	**-541.269**
PEUGEOT	6,9	6,3	810.484	765.779	+5,8	44.705
NISSAN	2,4	1,9	277.081	237.342	+16,7	39.739
CITROEN	5,8	5,3	678.516	654.161	+3,7	24.355
FIAT	6,5	6,1	765.277	749.611	+2,1	15.666
MAZDA	1,7	1,5	202.287	187.169	+8,1	15.118
DACIA	1,2	1,0	138.452	124.655	+11,1	13.797
SMART	0,7	0,5	76.811	66.412	+15,7	10.399
MINI	1,0	0,9	118.541	108.994	+8,8	9.547
BMW	4,5	4,3	529.189	523.580	+1,1	5.609
JAGUAR	0,3	0,2	30.958	26.725	+15,8	4.233
Fiat Others	0,0	0,0	5.431	4.362	+24,5	1.069
KIA	1,6	1,5	188.047	187.879	+0,1	168
GM (US)	0,0	0,0	4.294	4.339	-1,0	-45
AUDI	4,3	4,1	507.169	507.917	-0,1	-748
VW Others	0,0	0,0	3.070	3.867	-20,6	-797
SKODA	3,1	3,0	359.738	364.028	-1,2	-4.290
CHEVROLET	1,3	1,3	147.628	154.215	-4,3	-6.587
LANCIA	0,8	0,8	89.487	97.080	-7,8	-7.593
LEXUS	0,2	0,3	23.232	31.429	-26,1	-8.197
SAAB	0,4	0,5	52.410	63.763	-17,8	-11.353
CHRYSLER	0,7	0,7	77.117	91.074	-15,3	-13.957
MITSUBISHI	0,8	0,9	96.706	110.992	-12,9	-14.286
HYUNDAI	1,8	1,9	214.304	230.007	-6,8	-15.703
SUZUKI	1,7	1,8	202.374	218.916	-7,6	-16.542
VOLVO	1,5	1,6	176.569	198.468	-11,0	-21.899
LAND ROVER	0,5	0,7	58.327	81.095	-28,1	-22.768
MERCEDES	4,7	4,7	547.654	573.808	-4,6	-26.154
VOLKSWAGEN	10,3	10,1	1.211.549	1.238.099	-2,1	-26.550
SEAT	2,3	2,4	268.335	297.549	-9,8	-29.214
HONDA	1,8	2,0	215.738	249.111	-13,4	-33.373
RENAULT	7,5	7,5	883.662	917.443	-3,7	-33.781
ALFA ROMEO	0,7	0,9	78.619	113.272	-30,6	-34.653
FORD	8,3	8,3	975.087	1.012.958	-3,7	-37.871
TOYOTA	5,2	5,7	608.529	693.433	-12,2	-84.904
OPEL/VAUXHALL	8,0	8,5	935.464	1.047.251	-10,7	-111.787
OTHER**	1,3	2,6	152.385	315.007	-51,6	-162.622

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Ferrari & Maserati

(*) EU27 including Bulgaria, Romania; excluding Malta, Cyprus

(**) ACEA estimates

ACEA

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
TOTAL EUROPE (EU* + EFTA Countries)

15/10/2008

	September					
	%Share		Units	Units	% Chg	08 Vs '07
	'08	'07	'08	'07	08/07	
ALL BRANDS**			1.304.583	1.421.733	-8,2	-117.150
AUDI	4,9	3,8	63.796	53.833	+18,5	9.963
DACIA	1,3	0,7	16.684	10.074	+65,6	6.610
SKODA	3,1	2,7	40.183	38.189	+5,2	1.994
JAGUAR	0,4	0,3	5.016	4.503	+11,4	513
LANCIA	0,7	0,6	9.311	8.800	+5,8	511
MAZDA	2,0	1,8	25.738	25.235	+2,0	503
Fiat Others	0,0	0,0	481	386	+24,6	95
VW Others	0,0	0,0	297	420	-29,3	-123
GM (US)	0,0	0,0	340	504	-32,5	-164
SUZUKI	2,0	1,9	26.702	26.944	-0,9	-242
FIAT	6,1	5,6	78.992	79.316	-0,4	-324
SMART	0,7	0,7	9.381	10.027	-6,4	-646
CHEVROLET	1,4	1,3	18.021	18.900	-4,7	-879
LEXUS	0,3	0,3	3.372	4.947	-31,8	-1.575
ALFA ROMEO	0,7	0,7	8.769	10.392	-15,6	-1.623
NISSAN	2,5	2,4	32.762	34.558	-5,2	-1.796
MINI	1,2	1,2	15.267	17.143	-10,9	-1.876
VOLKSWAGEN	10,4	9,7	135.313	137.292	-1,4	-1.979
SAAB	0,4	0,6	5.866	8.559	-31,5	-2.693
KIA	1,4	1,5	18.099	20.876	-13,3	-2.777
VOLVO	1,6	1,7	20.867	24.266	-14,0	-3.399
MITSUBISHI	0,7	0,9	9.699	13.297	-27,1	-3.598
HYUNDAI	1,8	1,9	23.322	27.019	-13,7	-3.697
TOYOTA	5,4	5,2	70.376	74.143	-5,1	-3.767
MERCEDES	5,1	5,0	66.223	70.670	-6,3	-4.447
CHRYSLER	0,5	0,8	6.225	11.318	-45,0	-5.093
SEAT	1,8	2,1	23.846	30.106	-20,8	-6.260
CITROEN	5,3	5,3	68.546	74.986	-8,6	-6.440
LAND ROVER	0,5	1,0	7.114	13.846	-48,6	-6.732
PEUGEOT	6,5	6,6	84.987	93.787	-9,4	-8.800
RENAULT	6,6	6,7	86.233	95.099	-9,3	-8.866
HONDA	2,1	2,6	27.602	37.439	-26,3	-9.837
BMW	4,5	5,0	59.100	70.758	-16,5	-11.658
FORD	8,8	9,1	115.136	129.269	-10,9	-14.133
OPEL/VAUXHALL	8,1	9,2	105.519	130.423	-19,1	-24.904
OTHER**	1,2	1,0	15.397	14.409	+6,9	988

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Ferrari & Maserati

(*) EU27 including Bulgaria, Romania; excluding Malta, Cyprus

(**) ACEA estimates

DOCUMENTO Nº 3

MATRICULACIONES SECTOR POR PAISES
EUROPA ENERO-AGOSTO 2008
ENERO-SEPTIEMBRE 2008

Association des
Constructeurs
Européens
d'Automobiles

Av. des Nerviens 85
B-1040 Bruxelles
Tel (32 2) 732 55 50
Fax (32 2) 738 73 10
(32 2) 738 73 11

Press Release

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA :
8.00 A.M.(6.00 A.M GMT), September 16, 2008

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET
EUROPE (EU* + EFTA)

16/09/08

	August '08	August '07	% Chg 08/07	Jan - Aug '08	Jan - Aug '07	% Chg 08/07
AUSTRIA	18.285	21.329	-14,3	209.648	209.525	+0,1
BELGIUM	32.954	33.882	-2,7	402.893	381.991	+5,5
DENMARK	11.235	13.383	-16,1	109.705	105.633	+3,9
FINLAND	9.453	11.025	-14,3	108.674	98.867	+9,9
FRANCE	103.350	111.249	-7,1	1.415.199	1.375.197	+2,9
GERMANY	214.386	239.381	-10,4	2.110.089	2.075.019	+1,7
GREECE	19.819	21.524	-7,9	207.411	208.921	-0,7
IRELAND	5.252	8.991	-41,6	145.643	174.866	-16,7
ITALY	77.156	104.857	-26,4	1.531.598	1.741.322	-12,0
LUXEMBURG**	2.919	2.929	-0,3	37.632	36.412	+3,4
NETHERLANDS	39.746	41.303	-3,8	379.949	375.549	+1,2
PORTUGAL	12.354	11.786	+4,8	148.329	141.878	+4,5
SPAIN	58.530	99.654	-41,3	882.397	1.119.056	-21,1
SWEDEN	17.721	23.052	-23,2	174.134	195.694	-11,0
UNITED KINGDOM	63.225	77.649	-18,6	1.464.124	1.521.225	-3,8
EUROPEAN UNION (EU15)	686.385	822.014	-16,5	9.327.425	9.761.149	-4,4
ICELAND**	497	1.350	-63,5	8.216	11.333	-27,5
NORWAY	7.833	10.786	-27,4	79.003	88.534	-10,8
SWITZERLAND**	19.913	21.211	-6,1	198.130	192.099	+3,1
EFTA	28.242	33.357	-15,3	285.349	291.966	-2,3
EU15+EFTA	714.628	855.371	-16,5	9.612.774	10.053.115	-4,4
BULGARIA	3.615	3.510	+3,0	30.947	26.405	+17,2
CZECH REPUBLIC	10.470	10.420	+0,5	96.856	89.532	+8,2
ESTONIA	1.618	2.535	-36,2	18.811	21.892	-14,1
HUNGARY**	11.601	15.133	-23,3	109.795	115.421	-4,9
LATVIA	1.450	2.662	-45,5	14.830	22.775	-34,9
LITHUANIA	1.387	1.907	-27,3	16.247	13.208	+23,0
POLAND**	20.670	20.863	-0,9	212.365	194.630	+9,1
ROMANIA	30.523	33.533	-9,0	207.870	209.083	-3,5
SLOVAKIA**	4.739	4.591	+5,3	39.419	38.829	+1,5
SLOVENIA	4.374	4.545	-5,8	49.934	45.336	+10,2
EU (New Members)	90.446	99.709	-9,3	791.064	777.106	+1,8
EUROPEAN UNION*	776.833	921.723	-15,7	10.118.509	10.538.255	-4,0
TOTAL EUROPE (EU+EFTA)	805.075	955.080	-15,7	10.403.858	10.830.221	-3,9

(*) EU(-) excluding Bulgaria and Romania; data for Malta and Cyprus currently not available.

(**) ACEA estimates

ACEA
Association des
Constructeurs
Européens
d'Automobiles

Av. des Nerviens 85
B-1040 Bruxelles
Tel (32 2) 732 55 50
Fax (32 2) 738 73 19
(32 2) 738 73 11

Press Release

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA :
8.00 A.M.(6.00 A.M GMT), October 15, 2008

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET
EUROPE (EU* + EFTA)

15/10/08

	September '08	September '07	% Chg 08/07	Jan - Sept '08	Jan - Sept '07	% Chg 08/07
AUSTRIA	22.509	22.016	+2,2	232.157	231.541	+0,3
BELGIUM	37.838	36.611	+3,4	440.731	418.602	+5,3
DENMARK	11.908	13.478	-11,6	121.749	119.111	+2,2
FINLAND	9.861	9.820	+0,4	118.542	108.688	+9,1
FRANCE	160.555	148.164	+8,4	1.575.764	1.523.361	+3,4
GERMANY	261.384	265.473	-1,5	2.371.473	2.340.492	+1,3
GREECE	18.825	19.369	-2,8	226.236	228.290	-0,9
IRELAND**	3.388	5.712	-40,7	145.643	180.578	-19,3
ITALY	176.112	186.381	-5,5	1.709.377	1.927.707	-11,3
LUXEMBURG**	3.542	3.483	+10,3	41.473	39.895	+4,0
NETHERLANDS	41.528	40.625	+2,2	421.340	416.174	+1,2
PORTUGAL	13.763	12.994	+5,9	162.109	154.872	+4,7
SPAIN	65.593	96.754	-32,2	947.990	1.215.804	-22,0
SWEDEN	22.777	23.806	-4,3	196.911	219.500	-10,3
UNITED KINGDOM	330.295	419.290	-21,2	1.794.419	1.940.515	-7,5
EUROPEAN UNION (EU15)	**1.180.188**	**1.303.976**	**-9,5**	**10.505.914**	**11.065.130**	**-5,1**
ICELAND	584	1.115	-47,6	8.732	12.448	-29,9
NORWAY	8.453	9.340	-9,5	87.456	97.874	-10,6
SWITZERLAND**	22.083	20.762	+6,4	218.770	212.861	+2,8
EFTA	31.120	31.217	-0,3	314.958	323.183	-2,5
EU15+EFTA	**1.211.308**	**1.335.193**	**-9,3**	**10.820.872**	**11.388.313**	**-5,0**
BULGARIA	3.377	3.056	+10,5	34.324	29.461	+16,5
CZECH REPUBLIC	12.134	9.177	+32,2	109.000	98.709	+10,4
ESTONIA	1.714	2.244	-23,6	20.525	24.136	-15,0
HUNGARY**	13.236	13.827	-4,3	120.474	129.248	-6,8
LATVIA	1.226	2.269	-45,9	16.056	25.041	-35,9
LITHUANIA	1.518	1.648	-7,9	17.765	14.856	+19,6
POLAND**	23.153	22.753	+1,8	235.717	216.616	+8,8
ROMANIA	26.580	22.650	+17,4	228.450	231.743	-1,4
SLOVAKIA	5.016	4.060	+23,5	52.083	43.478	+19,8
SLOVENIA	5.321	4.869	+9,5	55.255	50.189	+10,1
EU (New Members)	93.275	86.540	+7,8	889.649	863.477	+3,0
EUROPEAN UNION*	1.273.463	1.390.516	-8,4	11.395.563	11.928.607	-4,5
TOTAL EUROPE (EU+EFTA)	1.304.583	1.421.733	-8,2	11.710.521	12.251.790	-4,4

(*) EU27 including Bulgaria and Romania, data for Malta and Cyprus currently not available.
(**) ACEA estimates

DOCUMENTO Nº 4

VENTAS TOTALES SEAT
ENERO-AGOSTO 2008
ENERO-SEPTIEMBRE 2008

Total SEAT Sales

	August					January-August				
	2008 Closing	2008 Budget	2007	Vs.Budget %	Vs.Prev. Year %	2008 Closing	2008 Budget	2007	Vs. Budget %	Vs Prev. Year %
TOTAL	21.824	27.082	26.031	-19,4	-12,8	259.936	287.022	286.143	-9,4	-9,2
Spain	3.818	7.961	6.641	-52,0	-42,5	76.194	101.206	97.790	-24,7	-22,1
Germany	3.630	3.936	4.050	-7,8	-10,4	28.247	31.949	31.848	-11,6	-11,3
Italy	1.202	1.371	1.431	-12,3	-16,0	19.309	21.638	22.198	-10,8	-13,0
France	2.307	1.946	2.247	+18,4	+2,7	23.998	21.999	23.099	+9,1	+1,9
UK	818	1.283	1.041	-36,2	-21,3	20.320	21.050	21.265	-3,5	-4,4
Portugal	837	658	700	+27,2	+19,1	9.900	8.210	8.765	+20,6	+12,9
Austria	920	600	458	+53,3	+100,9	6.723	5.515	5.240	+21,9	+28,3
Belgium	728	643	650	+13,2	+12,0	7.870	6.854	6.731	+14,8	+16,9
Holland	1.150	1.059	1.087	+8,6	+5,8	9.370	9.211	9.773	+1,7	-4,1
Switzerland	501	479	512	+4,6	-2,1	4.464	4.023	4.270	+10,7	+4,5
R. W.Europe	1.461	1.561	1.465	-4,5	+1,1	15.746	17.447	17.994	-9,7	-12,5
West Europe	17.394	21.499	20.342	-19,1	-14,5	222.131	249.102	248.973	-10,8	-10,8
Czech R.	130	247	154	-47,4	-15,6	1.664	1.733	1.674	-4,0	-0,6
Slovak R.	215	220	149	-2,3	+44,3	1.323	1.388	1.395	-4,7	-5,2
Hungary	393	413	377	-4,8	+4,2	3.167	2.957	3.029	+7,1	+4,6
Poland	327	507	461	-35,5	-29,1	4.596	4.109	4.621	+11,9	-0,5
Slovenia	120	121	131	-0,8	-8,4	1.127	1.046	1.092	+7,7	+3,2
R.E.Europe	1.284	1.078	1.064	+19,1	+18,5	9.783	7.308	6.932	+33,9	+41,1
East Europe	2.469	2.686	2.368	-4,9	+4,8	21.660	18.541	18.743	+16,8	+15,6
Argentina	60	24		+150,0	---	364	208	52	+76,7	+600,0
Brazil				---	---				---	---
Mexico	1.150	1.439	1.225	-20,1	-6,1	8.637	10.804	11.153	-20,1	-22,6
R.S. America	106	226	365	-53,1	-71,0	1.293	1.660	2.149	-22,1	-39,8
S.Africa	64	172	154	-62,8	-58,4	862	752	971	+14,6	-11,2
S. America / S.Africa	1.380	1.861	1.744	-25,8	-20,9	11.156	13.422	14.325	-16,9	-22,1
Thailand				---	---				---	---
R. Asia		510		-100,0	---		1.000		-100,0	---
Asia/ Pacific		510		-100,0	---		1.000		-100,0	---
M.East/ N.Africa	601	637	599	-5,8	+1,4	4.989	4.957	4.102	+0,6	+21,6

Total SEAT Sales by models

	August					January-August				
	2008 Closing	2008 Budget	2007	Vs.Budget %	Vs.Prev. Year %	2008 Closing	2008 Budget	2007	Vs Budget %	Vs Prev. Year %
Pass. Cars										
Ibiza	5.372	6.203	10.222	-13,4	-47,4	94.906	97.056	116.096	-2,2	-18,3
New Ibiza 3P	649			---	---	749			---	---
New Ibiza 5P	5545	6172		-10,2	---	23223	18425		+26,0	---
Cordoba	1.406	1.867	2.236	-25,0	-37,3	15.750	19.329	20.551	-18,5	-23,4
León			1	---	-100,0			76	---	-100,0
León II	4.941	6.757	6.699	-26,9	-26,2	72.087	81.489	80.711	-11,5	-10,7
Toledo III	283	202	366	+40,1	-22,7	3.792	2.958	4.455	+28,2	-14,9
Alhambra	606	816	993	-25,6	-38,7	8.093	9.005	10.080	-10,1	-19,7
Altea	993	1.803	1.768	-44,9	-43,8	14.151	21.971	24.398	-35,6	-42,0
Altea XL	1.885	2.788	2.460	-33,1	-24,2	24.416	31.583	29.076	-22,7	-16,0
Altea Freetrack	167	472	289	-64,6	-42,2	2.769	5.206	700	-46,8	+295,6
Total	**21.824**	**27.082**	**25.031**	**-19,4**	**-12,8**	**259.936**	**287.022**	**286.143**	**-9,4**	**-9,2**

Total SEAT Sales by models

	September					January-September				
	2008 Closing	2008 Budget	2007	Vs.Budget %	Vs.Prev. Year %	2008 Closing	2008 Budget	2007	Vs Budget %	Vs Prev. Year %
Pass. Cars										
Ibiza	5.685	7.709	14.543	-26,3	-60,9	100.587	104.765	130.639	-4,0	-23,0
New Ibiza 3P	1.498			---	---	2.243			---	---
New Ibiza 5P	6.752	9.757		-30,8	---	29.972	28.182		+6,4	---
Cordoba	1.488	2.279	2.343	-34,7	-36,5	17.238	21.608	22.894	-20,2	-24,7
León			15	---	-100,0			91	---	-100,0
León II	6.829	10.308	9.278	-33,8	-26,4	78.886	91.797	89.989	-14,1	-12,3
Toledo III	408	361	507	+13,0	-19,5	4.199	3.319	4.962	+26,5	-15,4
Exeo										
Alhambra	976	1.221	1.069	-20,1	-8,7	9.040	10.226	11.149	-11,6	-18,9
Altea	1.349	2.712	2.985	-50,3	-54,8	15.500	24.683	27.383	-37,2	-43,4
Altea XL	2.604	4.060	2.988	-35,9	-12,9	27.014	35.643	32.064	-24,2	-15,7
Altea Freetrack	242	651	421	-62,8	-42,5	3.013	5.857	1.121	-48,6	+168,8
Total	**27.831**	**39.058**	**34.149**	**-28,7**	**-18,5**	**287.692**	**326.080**	**320.292**	**-11,8**	**-10,2**

Total SEAT Sales

	September					January-September				
	2008 Closing	2008 Budget	2007	Vs.Budget %	Vs.Prev. Year %	2008 Closing	2008 Budget	2007	Vs. Budget %	Vs Prev. Year %
TOTAL	**27.831**	**39.058**	**34.149**	**-28,7**	**-18,5**	**287.692**	**326.080**	**320.292**	**-11,8**	**-10,2**
Spain	5.204	10.310	8.764	-49,5	-40,6	81.323	111.516	106.554	-27,1	-23,7
Germany	3.360	4.233	3.309	-20,6	+1,5	31.607	36.182	35.157	-12,6	-10,1
Italy	2.110	2.736	2.301	-22,9	-8,3	21.419	24.374	24.499	-12,1	-12,6
France	3.060	3.180	3.141	-3,8	-2,6	27.058	25.179	26.240	+7,5	+3,1
UK	4.072	6.362	6.851	-36,0	-40,6	24.392	27.412	28.116	-11,0	-13,2
Portugal	808	1.103	746	-26,7	+8,3	10.706	9.313	9.511	+15,0	+12,6
Austria	800	767	560	+4,3	+42,9	7.523	6.282	5.800	+19,8	+29,7
Belgium	826	736	710	+12,2	+16,3	8.696	7.590	7.441	+14,6	+16,9
Holland	953	980	1.005	-2,8	-5,2	10.323	10.191	10.778	+1,3	-4,2
Switzerland	355	499	323	-28,9	+9,9	4.809	4.522	4.593	+6,3	+4,7
R. W.Europe	1.512	2.108	1.619	-28,3	-6,6	17.258	19.555	19.613	-11,7	-12,0
West Europe	**23.060**	**33.014**	**29.329**	**-30,2**	**-21,4**	**245.116**	**282.116**	**276.302**	**-13,1**	**-11,9**
Czech R.	273	255	220	+7,1	+24,1	1.937	1.988	1.894	-2,6	+2,3
Slovak R.	167	251	124	-33,5	+34,7	1.490	1.639	1.519	-9,1	-1,9
Hungary	395	435	418	-9,2	-5,5	3.562	3.392	3.447	+5,0	+3,3
Poland	440	635	709	-30,7	-37,9	5.036	4.744	5.330	+6,2	-5,5
Slovenia	130	140	132	-7,1	-1,5	1.257	1.186	1.224	+6,0	+2,7
R.E.Europe	1.072	1.003	989	+6,9	+8,4	10.855	8.311	7.921	+30,6	+37,0
East Europe	**2.477**	**2.719**	**2.592**	**-8,9**	**-4,4**	**24.137**	**21.260**	**21.335**	**+13,5**	**+13,1**
Argentina	52	25	20	+108,0	+160,0	416	231	72	+80,1	+477,8
Brazil				---	---				---	---
Mexico	1.014	1.499	1.254	-32,4	-19,1	9.651	12.303	12.407	-21,6	-22,2
R.S. America	268	304	191	-11,8	+40,3	1.561	1.964	2.340	-20,5	-33,3
S.Africa	122	169	111	-27,8	+9,9	984	921	1.082	+6,8	-9,1
S. America / S.Africa	**1.456**	**1.997**	**1.576**	**-27,1**	**-7,6**	**12.612**	**15.419**	**15.901**	**-18,2**	**-20,7**
Thailand				---	---				---	---
R. Asia		510		-100,0	---		1.510		-100,0	---
Asia/ Pacific		**510**		**-100,0**	**---**		**1.510**		**-100,0**	**---**
M.East/ N.Africa	**838**	**818**	**652**	**+2,4**	**+28,5**	**5.827**	**5.775**	**4.754**	**+0,9**	**+22,6**

DOCUMENTO Nº 5

PREVISIÓN INICIAL Y REVISADA DE VENTAS SEAT 2008 (PR56) Y 2009 (PR57)

- A SEPTIEMBRE 2008
- A OCTUBRE 2008

PR57 vs. PR56 por regiones (2008 – 2009)

		2008	2009
TOTAL SEAT		**395,0**	**413,2**
	b/(s) PR56	**-56,4**	**-69,4**
thereoff :			
Total West EUR		**333,2**	**348,8**
	b/(s) PR56	**-58,8**	**-77,8**
East EUR		**33,7**	**35,1**
	b/(s) PR56	4,5	7,4
NAR (Mexiko)		**15,0**	**14,5**
	b/(s) PR56	**-4,1**	**-3,8**
R. o. W.		**13,1**	**14,8**
	b/(s) PR56	2,0	4,8

• A septiembre 2008

PR57 vs. PR56 por regiones (2008 – 2009)

		2008	2009
TOTAL SEAT		**385,0**	**390,0**
thereof:	b/(s) PR56	-66,4	-92,5
Total West EUR		**324,1**	**326,1**
	b/(s) PR56	-67,2	-100,5
East EUR		**33,5**	**34,6**
	b/(s) PR56	4,3	6,9
NAR (Mexiko)		**14,0**	**15,2**
	b/(s) PR56	-5,2	-3,1
R. o. W.		**13,3**	**14,3**
	b/(s) PR56	2,2	4,2

• A Octubre 2008

SEAT
auto emoción

DOCUMENTO Nº 6

PROGAMA DE PRODUCCIÓN 2008

PREVISIÓN INICIAL (A)

ÚLTIMA REVISIÓN (B)

SEAT

PO 12/08_Alt_5

2008

Reales KW 41

	PO 11/08 C	BUDGET A	PO 12/08_Alt_5 B	Comparación B - A	Comparación B -C
Ibiza SE240	89.284	99.573	91.135	-8.438	+1.851
Cordoba SE-241	22.316	26.206	20.487	-5.719	-1.829
Altea FT SE352/7	3.493	7.056	3.198	-3.858	-295
León SE350	99.784	120.789	95.987	-24.802	-3.797
Toledo SE351	5.415	4.685	5.506	+821	+91
Altea SE359	18.678	31.333	18.548	-12.785	-130
Altea XL SE352	34.068	49.595	33.180	-16.415	-888
Ibiza SE250 5P	74.005	80.345	74.692	-5.653	+687
Ibiza SE254 3P	30.535	24.941	26.580	+1.639	-3.955
SE-411	325	50	201	+151	-124
B2				+0	+0
TOTAL MRT	**377.904**	**444.573**	**369.514**	**-75.059**	**-8.389**
ALHAMBRA SE418	11.117	13.272	11.117	-2.155	0
ALHAMBRA SE428	0	0	0	0	0
TOTAL EX MRT	**11.117**	**13.272**	**11.117**	**-2.155**	**0**
TOTAL MARCA SEAT	**389.021**	**457.845**	**380.631**	**-77.214**	**-8.389**

DOCUMENTO Nº 7

ACUERDOS CALENDARIO
PROGRAMAS OPERATIVOS PO01, PO03, PO07

REPRESENTACIÓN EMPRESA

Enrique Andrade Mollón
Juan Manuel Antolín Rodríguez
Luis Estapé Castelló
Mª Antonia Fontiverio García-Izquierdo
Pedro Ramírez Santiago
Luis Rojas Robles
Juan Sánchez Quesada
Jerónimo Sánchez Sales

COMITÉ INTERCENTROS

Matías Camero Sojo	U.G.T.
José A. Montoya Luque	U.G.T.
David Aliaga Moreno	U.G.T.
Jorge Roque Rodríguez	U.G.T.
Antonio Carretero Muñoz	U.G.T.
José Javier Espín Montalbo	U.G.T.
Manuel Gálvez Gómez	CC.OO.
Joaquín Asensio Domingo	CC.OO.
Miguel Ángel Montes Orellana	CC.OO.
José García Vidal	CC.OO.
Luis Alfonso Doncel Ramos	C.G.T.
Diego J. Rejón Bayo	C.G.T.
Francisco Selas Panilla	C.G.T.

En Barcelona a 27 de noviembre de 2008, en los locales de SEAT, S. A. se reúnen la representación de SEAT, S. A. y el Comité Intercentros de la Empresa, con asistencia de las personas arriba relacionadas para tratar lo referente al mes de enero y febrero de 2008 según el Programa Operativo 01.

Conforme al art. 74 apartado 10) del XVII Convenio Colectivo donde se establece el régimen de "actualización mensual del Calendario Laboral según el Programa Operativo (P.O) que se acordará con el Comité Intercentros", se hace necesario adaptar la jornada laboral a los requerimientos actuales del programa de producción.

Expuesto lo anterior, ambas partes en uso de la representación que ostentan, adoptan y se obligan a cumplir los siguientes

A C U E R D O S

1. Para el mes enero de 2008 regirá el calendario que se adjunta a esta Acta como Anexo nº 1 teniendo Febrero carácter de provisional, y donde se establece el día 7 de enero como día de no producción en las líneas de producto 1 y 3, y los días 8, 9, 10 y 11 como días de no producción en la línea de producto 3, teniendo la consideración de días de no producción en la fábrica de Martorell para las dependencias de fabricación y colgados, y para las dependencias de fabricación de la Business Unit Barcelona (BUB) y colgados que trabajan para las elaboraciones de Martorell.

   El disfrute del descanso de los citados días es con cargo a la jornada industrial correspondiente al año 2008.

   No obstante lo anterior, durante los citados días, se han de prever actividades relacionadas con las instalaciones, procesos, mantenimientos y otras adaptaciones del proceso productivo, que requieren del personal necesario. Para dicho personal los días indicados tendrán la consideración de días laborables ordinarios, previsión de la que se informará a la Comisión de Seguimiento recogida en estos acuerdos con al menos 15 días de antelación al día de no producción establecido.

Para el personal que deba trabajar los citados días de no producción, se mantendrá el transporte colectivo habitual y necesario.

2. Una comisión de seguimiento integrada por los firmantes de estos Acuerdos, vigilará el cumplimiento y ejecución de los mismos, que se adaptarán a las peculiaridades propias de cada centro.

Leído el texto de los presentes Acuerdos y hallado conforme es firmado por la Representación de la Empresa y los Representantes del Comité Intercentros en el lugar y fecha al principio indicados.

CALENDARIO INDUSTRIAL PO 01

ANEXO 1

ENERO

	L	M	Mi	J	V	S	D
1		1	2	3	4	5	6
2	7	8	9	10	11	12	13
3	14	15	16	17	18	19	20
4	21	22	23	24	25	26	27
5	28	29	30	31			

FEBRERO

	L	M	Mi	J	V	S	D
5					1	2	3
6	4	5	6	7	8	9	10
7	11	12	13	14	15	16	17
8	18	19	20	21	22	23	24
9	25	26	27	28	29		

- *Festivos*
- *Vacaciones*
- *Cambios Turno*
- *Festivos* SEAT
- No producción L-1 y L3
- No producción L-3

REPRESENTACIÓN EMPRESA

Enrique Andrade Mollón
Juan Manuel Antolín Rodríguez
Luis Estapé Castelló
Mª Antonia Fontiverio García-Izquierdo
Pedro Ramírez Santiago
Luis Rojas Robles
Juan Sánchez Quesada
Jerónimo Sánchez Sales

COMITÉ INTERCENTROS

Matías Carnero Sojo	U.G.T.
José A. Montoya Luque	U.G.T.
David Aliaga Moreno	U.G.T.
Jorge Roque Rodríguez	U.G.T.
Antonio Carretero Muñoz	U.G.T.
José Javier Espín Montalbo	U.G.T.
Manuel Gálvez Gómez	CC.OO.
Joaquín Asensio Domingo	CC.OO.
Miguel Ángel Montes Orellana	CC.OO.
José García Vidal	CC.OO.
Diego J. Rejón Bayo	C.G.T.
Francisco Sejas Parrilla	C.G.T.
Valentín Rejón Bayo	C.G.T.

En Martorell a 31 de enero de 2008, en los locales de SEAT, S. A. se reúnen la representación de SEAT, S. A. y el Comité Intercentros de la Empresa, con asistencia de las personas arriba relacionadas para tratar lo referente a los meses de marzo y abril de 2008 según el Programa Operativo 03.

Conforme al art. 74 apartado 10) del XVII Convenio Colectivo donde se establece el régimen de "actualización mensual del Calendario Laboral según el Programa Operativo (P.O) que se acordará con el Comité Intercentros", se hace necesario adaptar la jornada laboral a los requerimientos actuales del programa de producción.

Expuesto lo anterior, ambas partes en uso de la representación que ostentan, adoptan y se obligan a cumplir los siguientes

ACUERDOS

1. Para los meses de marzo y abril de 2008 regirá el calendario que se adjunta a esta Acta como Anexo nº 1, teniendo abril carácter de provisional, y donde se establecen el 3, 10, 17, 18, 19 y 20 de marzo como días de no producción en la línea de producto 2, teniendo la consideración de días de no producción para las dependencias de fabricación de Martorell y de la Business Unit Barcelona (BUB) que trabajan para las elaboraciones de Martorell, y para el personal necesario para la producción de otras dependencias. El disfrute del descanso de los citados días es con cargo a la Jornada Industrial correspondiente al año 2008 hasta donde alcancen, y en el caso de tener ya disfrutados todos sus días de descanso por Jornada Industrial, a los mencionados días se les aplicará el régimen de la Cuenta de Horas.

   No obstante lo anterior, durante los citados días deben preverse actividades relacionadas con las instalaciones, procesos, mantenimientos y otras

adaptaciones del proceso productivo, que requieren del personal necesario. Para dicho personal los días indicados tendrán la consideración de días laborables ordinarios, previsión de la que se informará a la Comisión de Seguimiento recogida en estos acuerdos con al menos 15 días de antelación al día de no producción establecido.

Para el personal que deba trabajar los citados días de no producción, se mantendrá el transporte colectivo habitual y necesario.

2. Una comisión de seguimiento integrada por los firmantes de estos Acuerdos, vigilará el cumplimiento y ejecución de los mismos, que se adaptarán a las peculiaridades propias de cada centro.

Leído el texto de los presentes Acuerdos y hallado conforme es firmado por la Representación de la Empresa y los Representantes del Comité Intercentros en el lugar y fecha al principio indicados.

CALENDARIO INDUSTRIAL PO 03

ANEXO 1

MARZO

	L	M	Mi	J	V	S	D
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

ABRIL

	L	M	Mi	J	V	S	D
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Festivos

Cambios Turno

No producción L2

REPRESENTACIÓN EMPRESA

Enrique Andrade Mollón
Juan Manuel Antolín Rodríguez
Luis Estapé Castelló
Mª Antonia Fontiverio García-Izquierdo
Pedro Ramírez Santiago
Luis Rojas Robles
Juan Sánchez Quesada
Jerónimo Sánchez Sales

COMITÉ INTERCENTROS

Matías Carnero Sojo	U.G.T.
David Aliaga Moreno	U.G.T.
Antonio Carretero Muñoz	U.G.T.
Jorge Roque Rodríguez	U.G.T.
José Javier Espín Montalbo	U.G.T.
Guillermo Palma Gil	U.G.T.
Manuel Gálvez Gómez	CC.OO.
Joaquín Asensio Domingo	CC.OO.
Miguel Ángel Montes Orellana	CC.OO.
Jose García Vidal	CC.OO.
Bruno Valtueña Sánchez	C.G.T.
Diego J. Rejón Bayo	C.G.T.
Francisco Selas Parrilla	C.G.T.

En Martorell a 3 de junio de 2008, en los locales de CTS, S. A. se reúnen la representación de SEAT, S. A. y el Comité Intercentros de la Empresa, con asistencia de las personas arriba relacionadas para tratar lo referente a los meses de julio y agosto de 2008 según el Programa Operativo 07.

Conforme al art. 74 apartado 10) del XVII Convenio Colectivo donde se establece el régimen de "actualización mensual del Calendario Laboral según el Programa Operativo (P.O) que se acordará con el Comité Intercentros", se hace necesario acaptar la jornada laboral a los requerimientos actuales del programa de producción.

Expuesto lo anterior, ambas partes en uso de la representación que ostentan, adoptan y se obligan a cumplir los siguientes

A C U E R D O S

1. Para los meses de julio y agosto de 2008 regirá el calendario que se adjunta a esta Acta como Anexo nº 1, y donde se establecen el 25 y 28 de julio como días de no producción en la línea de producto 2, teniendo la consideracion de días de no producción para las dependencias de fabricación de Martorell y de la Business Unit Barcelona (BUB) que trabajan para las elaboraciones de Martorell, y para el personal necesario para la producción de otras dependencias. El disfrute del descanso de los citados días es con cargo a la jornada industrial correspondiente al año 2008 hasta donde alcancen, y en el caso de tener ya disfrutados todos sus días de descanso por Jornada Industrial, a los mencionados días se les aplicará el régimen de la Cuenta de Horas.

   No obstante lo anterior, durante los citados días, se han de prever actividades relacionadas con las instalaciones, procesos, mantenimientos y otras adaptaciones del proceso productivo, que requieren del personal necesario. Para dicho personal los días indicados tendrán la consideración de días laborables ordinarios, previsión de la que se informará a la Comisión de Seguimiento recogida en estos acuerdos con al menos 15 días de antelación al día de no producción establecido.

Para el personal que deba trabajar los citados días de no producción, se mantendrá el transporte colectivo habitual y necesario.

2. Para el cumplimiento del Programa Operativo y aprovechar la demanda del mercado es necesario programar cuatro sábados adicionales de trabajo en la Línea 1 (5, 12, 19 y 26 de julio de 2008), a razón de un turno de mañana por sábado.

3. Una comisión de seguimiento integrada por los firmantes de esios Acuerdos, vigilará el cumplimiento y ejecución de los mismos, que se adaptarán a las peculiaridades propias de cada centro.

Leído el texto de los presentes Acuerdos y hallado conforme es firmado por la Representación de la Empresa y los Representantes de UGT y CC.OO en el lugar y fecha al principio indicados.

CALENDARIO INDUSTRIAL PO 07

ANEXO 1

JULIO						23
L	M	MI	J	V	S	D
27	1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

AGOSTO						1
L	M	MI	J	V	S	D
31				1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Festivos

Cambios Turno

Producción en sábado L-1 T/M

No producción L-2

ANEXO 2

Logistica

ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO PARA VIERNES Y LUNES DE JULIO DE 2008
QUE SE TRABAJA PARCIALMENTE EN ML2 Y ADICIONAL EN ML1 EN MONTAJE
(NO INCLUYE PRENSAS QUE TIENE UNA PLANIFICACIÓN ESPECÍFICA)

	Jueves 24-jul-08			Viernes 25-jul-08			Sabado 26-jul-08			Domingo 27-jul-08			Lunes 28-jul-08		
	T.M.	T.T.	T.N.	T.M.	T.T.	T.N.	T.M.	T.T.	T.N.	T.M.	T.T.	T.N.	T.M.	T.T.	T.N.
Chapistería															
Altea / Toledo / XL	T	D		-	-		-	-		-	-		-	TD	
León	T	T	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	TD
Ibiza / Córdoba	T	T	T	T	T	T	T	-	-	-	-	-	T	T	T
Pinturas															
T.4	T	T	TP	T	TP	TP	T	-	-	-	-		TP	T	T
T.6	T	T	T	T (a)	TP	TP	TP	-	-	-	-		T (a)	TP	TP
T.2 B	T			-			-			-			-		
Montaje															
ML1	T	T	T	T	T	T	T			-	-	-	T	T	T
ML2	T	T	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ML3	T			T			-			-			T		
Revisión Final T.11	T	T	T	TP	TP	TP	TP	-	-	-	-	-	TP	TP	TP
Matores															
L.111	T	T		T	T		T	-		-	-		T	T	

T --> Trabaje normal
D --> Desplaza trabajo a otro día
DP --> Desplaza trabajo a otro día al aprox. 50 %
TP --> Trabaje parcial aprox.50%

. --> No trabaje
TD --> Trabaje por desplazamiento de día
TDP --> Trabaje por desplazamiento de día al aprox. 50 %
(a) Posibilidad de reducir la capacidad por no trabajar T2B

Programación y Control de la Producción
Trabaje parcial 25 y 28 julio 2008 .xls

Martorell 03/06/2008

DOCUMENTO Nº 8

ACUERDOS CALENDARIO
PROGRAMAS OPERATIVOS PO10

REPRESENTACIÓN EMPRESA	COMITÉ INTERCENTROS	
Enrique Andrade Mollón	Matías Carnero Sojo	U.G.T.
Juan Manuel Antolín Rodríguez	David Aliaga Moreno	U.G.T.
Luís Estapé Castelló	Antonio Carretero Muñoz	U.G.T.
Mª Antonia Fontiverio García-Izquierdo	Jorge Roque Rodríguez	U.G.T.
Pedro Ramírez Santiago	Juan Moya Ruíz	U.G.T.
Luís Rojas Robles	Carlos Tejada Luna	U.G.T.
Xavier Ros Fernández		
Juan Sánchez Quesada	Manuel Gálvez Gómez	CC.OO.
Jerónimo Sánchez Sales	Jose García Vidal	CC.OO.
	Miguel Ángel Montes Orellana	CC.OO.
	Benjamín Hurtado Guisado	CC.OO.
	Diego J. Rejón Bayo	C.G.T.
	Gabriel Badía Fité	C.G.T.
	David Bajoz Nogués	C.G.T.

En Martorell a 31 de julio de 2008, en los locales de SEAT, S. A. se reúnen la representación de SEAT, S. A. y el Comité Intercentros de la Empresa, con asistencia de las personas arriba relacionadas para tratar lo referente a los meses de septiembre y octubre de 2008 según el Programa Operativo 10.

Conforme al art. 74 apartado 10) del XVII Convenio Colectivo donde se establece el régimen de "actualización mensual del Calendario Laboral según el Programa Operativo (P.O) que se acordará con el Comité Intercentros", se hace necesario adaptar la jornada laboral a los requerimientos actuales del programa de producción.

Expuesto lo anterior, ambas partes en uso de la representación que ostentan, adoptan y se obligan a cumplir los siguientes

A C U E R D O S

1. Para los meses de septiembre y octubre de 2008 regirá el calendario que se adjunta a esta Acta como Anexo nº 1, y donde se establecen los días 10 y 15 de septiembre, y los días 13 y 20 de octubre como días de no producción en la línea de producto 2, teniendo la consideración de días de no producción para las dependencias de fabricación de Martorell y de la Business Unit Barcelona (BUB) que trabajan para las elaboraciones de Martorell, y para el personal necesario para la producción de otras dependencias. El disfrute del descanso de los citados días es con cargo a la jornada industrial correspondiente al año 2008 hasta donde alcancen, y en el caso de tener ya disfrutados todos sus días de descanso por jornada industrial, a los mencionados días se les aplicará el régimen de la Cuenta de Horas.

   No obstante lo anterior, durante los citados días, se han de prever actividades relacionadas con las instalaciones, procesos, mantenimientos y otras adaptaciones del proceso productivo, que requieren del personal necesario. Para dicho personal los días indicados tendrán la consideración de días laborables ordinarios, previsión de la que se informará a la Comisión de Seguimiento recogida en estos acuerdos con al menos 15 días de antelación al día de no producción establecido.

Para el personal que deba trabajar los citados días de no producción, se mantendrá el transporte colectivo habitual y necesario.

2. Para el cumplimiento del Programa Operativo y aprovechar la demanda del mercado es necesario programar tres sábados adicionales de trabajo en el mes de septiembre en las líneas 1 y 3 (días 6, 20 y 27 de septiembre de 2008), y tres sábados adicionales de trabajo en el mes de octubre en la línea 3 (días 4, 18 y 25 de octubre de 2008) a razón de un turno por sábado.

3. Una comisión de seguimiento integrada por los firmantes de estos Acuerdos, vigilará el cumplimiento y ejecución de los mismos, que se adaptarán a las peculiaridades propias de cada centro.

Leído el texto de los presentes Acuerdos y hallado conforme es firmado por la Representación de la Empresa y los Representantes de UGT y CCOO en el lugar y fecha al principio indicados.

SEAT

CALENDARIO INDUSTRIAL PO 10

ANEXO 1

SEPTIEMBRE 20

	L	M	MI	J	V	S	D
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

OCTUBRE 23

	L	M	MI	J	V	S	D
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

- Festivos
- No producción L-2
- Producción en sábado L-1 y L-3
- Producción en sábado L-3
- Cambios Turno

Logistica

ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO PARA 10 y 15 DE SEPTIEMBRE DE 2008
QUE SE TRABAJA PARCIALMENTE EN ML2 EN MONTAJE
(NO INCLUYE PRENSAS QUE TIENE UNA PLANIFICACIÓN ESPECÍFICA)

	Martes 09-sep-08			Miercoles 10-sep-08			Semana 37 11/12/13 y 14/07/2008			Lunes 15-sep-08		
	T.M.	T.T.	T.N.	T.M.	T.T.	T.N.	T.M.	T.T.	T.N.	T.M.	T.T.	T.N.
Chapistería												
Altea / Toledo / XL	T	D		-	-		-	-		-	TD	
León	T	T	D	-	-	-	-	-	-	-	-	TD
Ibiza / Córdoba	T	T	T	T	T	T	-	-	-	T	T	T
Pinturas												
T.4	T	T	TP	T	TP	TP	-	-	-	TP	T	T
T.6	T	T	T	T (a)	TP	TP	-	-	-	T	TP	TP
T.2 B	T			-			-			T		
Montaje												
ML1	T	T	T	T	T	T	-			T	T	T
ML2	T	T	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ML3	T			T			-			T		
Revisión Final T.11	T	T	T	TP	TP	TP	-	-	-	TP	TP	TP
Motores												
L.111	T	T		T	T		-	-		T	T	

T --> Trabajo normal
D --> Desplaza trabajo a otro día
DP --> Desplaza trabajo a otro día al aprox. 50 %
TP --> Trabaja parcial aprox.50%
= --> No trabaja
TD --> Trabaja por desplazamiento de día
TDP --> Trabaja por desplazamiento de día al aprox. 50 %
(a) Posibilidad de reducir la capacidad por no trabajar T2B

Logística

ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO PARA 13 y 20 DE OCTUBRE DE 2008
QUE SE TRABAJA PARCIALMENTE EN ML2 EN MONTAJE
(NO INCLUYE PRENSAS QUE TIENE UNA PLANIFICACIÓN ESPECÍFICA)

	Viernes 10 y 17/10/2008			Lunes 13 y 20/10/2008		
	T.M.	T.T.	T.N.	T.M.	T.T.	T.N.
Chapistería						
Altea / Toledo / XL	T	D		-	TD	
León	T	T	D	-	-	TD
Ibiza / Córdoba	T	T	T	T	T	T
Pinturas						
T.4	T	T	TP	T	T	T
T.5	T	T	T	T(a)	TP	T
T.2 B	T			-		
Montaje						
ML1	T	T	T	T	T	T
ML2	T	T	T	-	-	-
ML3	T			T		
Revisión Final T.11	T	T	T	TP	TP	TP
Motores						
L.111	T	T		T	T	

T --> Trabajo normal
D --> Desplaza trabajo a otro día
DP --> Desplaza trabajo a otro día al aprox. 50 %
TP --> Trabajo parcial aprox.50%

- --> No trabaja
TD --> Trabaja por desplazamiento de día
TDP --> Trabaja por desplazamiento de día al aprox. 50 %
(a) Posibilidad de reducir la capacidad por no trabajar T2B

DOCUMENTO Nº 9

ACUERDOS CUENTA DE HORAS 17-9-08

COMISIÓN GENERAL DE LA CUENTA DE HORAS DEL CONVENIO COLECTIVO

REPRESENTACIÓN DE LA EMPRESA	REPRESENTACIÓN DE LOS TRABAJADORES	
Juan Manuel Antolín Rodríguez	Matías Camero Soja	U.G.T.
Víctor Iglesias Xifra	David Matellán Soto	CC.OO.
Pedro Ramírez Santiago	Miguel A. Montes Orellana	CC.OO.
María Teresa Roda Martínez		
Luís Rojas Robles		
Juan Sánchez Quesada		

En Martorell, a diecisiete de septiembre de 2008, en los locales de la fábrica de Martorell, se reúne la Comisión General de la Cuenta de Horas del Convenio Colectivo, con asistencia de las personas arriba relacionadas, para tratar, conforme a lo previsto en el punto 1, párrafo último, de los Acuerdos 09-09-2008, los efectos sobre la cuenta de horas de las medidas previstas en los mismos.

Conforme a lo tratado en la Comisión de Productividad en reunión celebrada en el día de hoy, la supresión de un turno en la Línea de Producto 2 a partir de la semana 39 implica un excedente de personal cuya absorción requiere de la adopción de una serie de medidas, así como, en su caso, la determinación de los criterios de aplicación de las mismas.

Tras debatir la cuestión, ambas partes, en uso de la representación que ostentan, adoptan y se obligan a cumplir los siguientes

ACUERDOS

1.- Estos Acuerdos afectan al personal de la fábrica de Martorell como consecuencia de las medidas previstas en los Acuerdos con el Comité Intercentros de fecha 09-09-2008.

2.- El personal afectado que haya solicitado su traslado a Gearbox del Prat, S.A., o lo solicite hasta 31-10-2008, será reincorporado a dicha empresa paulatinamente a partir de la firma de los presentes acuerdos.

No obstante, lo anterior estará supeditado a la aceptación de la empresa en función de las necesidades organizativas, productivas y de cualificación profesional del trabajador.

3.- La empresa iniciará el proceso de cese de los trabajadores afectados acogidos a los Acuerdos de 04-04-2007 (Plan de Mejora de la Actividad Empresarial), cuya baja no se había aplicado por razones productivas.

4.- Asimismo, al personal afectado se le aplicarán, conforme a lo previsto en el art. 74.5.b) del vigente Convenio Colectivo, días rotatorios de descanso individual de cinco días laborables, para lo cual se establecen los siguientes criterios:

a) La presente medida se aplicará en primer lugar a los trabajadores que tengan pendiente de disfrute, en todo o en parte, días de descanso por diferencia entre jornada industrial y laboral, exceptuando los que tengan en su cuenta de horas colectivas un saldo negativo superior a 30 días.

En caso de que el referido límite de 30 días no fuese suficiente para absorber el excedente, la Comisión lo revisará.

b) El orden personal de aplicación del descanso estará en función del saldo de la cuenta de horas colectiva del trabajador, empezando por los trabajadores que tengan menor deuda.

c) Los trabajadores afectados por el descanso serán preavisados por la empresa con una semana de antelación (lunes de la semana).

No obstante lo anterior, y excepcionalmente para la semana 39, la primera tanda de días de descanso se aplicará a partir del 22-09-2008, procurando la empresa avisar a los afectados con la mayor antelación posible.

d) La aplicación individualizada de los presentes criterios se realizará por talleres en el seno de las correspondientes comisiones de seguimiento de la cuenta de horas.

e) En caso de movilidad entre plantas tecnológicas, se aplicarán mediante acuerdo en la comisión del taller correspondiente los criterios y el personal afectado, con el compromiso de que tengan prioridad para el retorno los trabajadores afectados.

5.- Lo previsto en los presentes Acuerdos será de aplicación hasta 31-10-2008.

Leído el texto de los presentes Acuerdos y hallado conforme, es firmado por los asistentes en el lugar y fecha al principio indicados.

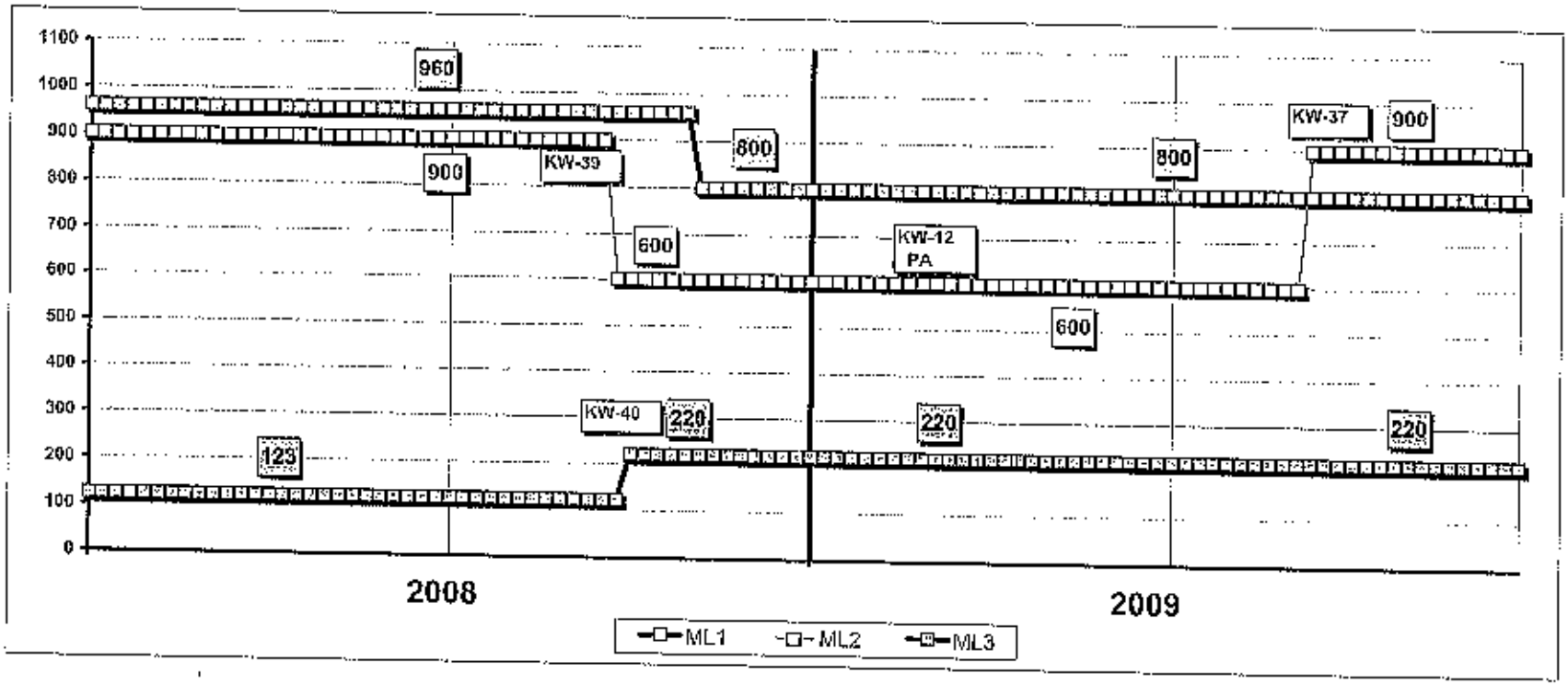
DOCUMENTO Nº 10

ESQUEMA DE SITUACIÓN DE REDUCCIÓN DE CARGAS EN LA LÍNEA 1

Evolución Líneas PR 57(Input X)

Status 14.10.08 (2008-PO_12_08_All_3) (2009-All_X_3)

Martorell
ZP 8



DOCUMENTO Nº 11

CÁLCULO DE EXCEDENTE PERSONAL
(SEPTIEMBRE – DICIEMBRE 2008)

PREVISION DE MOD SEMANAL 2008 PO.11

FABRICA MRT		sem. 40 '08	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
PRENSAS	DISPONIBILIDAD	114	114	113	113	113	113	112	112	111	111	111	111	110
	NECESIDAD	105	103	103	103	103	94	94	94	95	95	95	95	95
	SALDO	9	11	10	10	10	19	18	18	16	16	16	16	15
CHAPA	DISPONIBILIDAD	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1225	1224	1224	1223	1223	1222	1222
	NECESIDAD	1166	1155	1155	1155	1156	1136	1136	1136	1123	1123	1123	1123	1123
	SALDO	64	74	73	72	70	89	89	88	101	100	100	99	99
PINTURAS	DISPONIBILIDAD	889	888	887	886	885	884	884	883	883	882	882	881	881
	NECESIDAD	834	834	834	822	821	783	783	783	783	778	772	772	772
	SALDO	55	54	53	64	64	101	101	100	100	104	110	109	109
MONTAJE	DISPONIBILIDAD	3615	3611	3607	3603	3599	3596	3592	3589	3586	3583	3581	3577	3575
	NECESIDAD	3336	3336	3334	3326	3313	3228	3228	3226	3185	3199	3207	3207	3207
	SALDO	279	275	273	277	286	368	364	363	401	384	374	370	368
TOTAL	DISPONIBILIDAD	5848	5842	5835	5829	5823	5818	5813	5808	5804	5799	5797	5791	5788
	NECESIDAD	5441	5428	5426	5406	5393	5241	5241	5239	5186	5195	5197	5197	5197
	SALDO	**407**	**414**	**409**	**423**	**430**	**577**	**572**	**569**	**618**	**604**	**600**	**594**	**591**

FABRICA BCN														
	SALDO	**78**	**80**	**83**	**83**	**83**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**

TOTAL PRODUCCION														
	SALDO	**485**	**494**	**492**	**506**	**513**	**727**	**722**	**719**	**768**	**754**	**750**	**744**	**741**

26.09.2008

DOCUMENTO Nº 12

PERSONAL (MANO DE OBRA DIRECTA) POR LÍNEAS DE PRODUCTO

MOD de Producción

	Prensas	Chapa	Pinturas	Montaje	Suma	PERSONAL AFECTADO MRT	BCN	TOTAL
Cese producción ML-2	14	394	252	1116	1776	1700	150	1850
Cese producción ML-1	58	419	0	1344	1821	1800	40	1840
Cese producción ML-1/2	72	813	252	2461	3598	3500	190	3690

Personal MOD afectado por el cese de la producción día

26.09.2008

DOCUMENTO Nº 13

PROGRAMA DE PRODUCCIÓN 2009
PREVISIÓN INICIAL (A) Y ÚLTIMA REVISIÓN (B)

SEAT

Estudio

PR 57_2009_X_3

2009

Actualizado: 14-10-2008

	PR 57 X C	PR 56 IV A	PR 57_2009_X_3 B	Comparación B - A	Comparacion B -C
Ibiza SE240	9.200	18.612	9.200	-9.412	+0
Cordoba SE-241	4.342	9.481	4.342	-5.139	+0
ALTEA FT SE352/7	3.498	5.883	3.498	-2.385	+0
León SE350	99.339	120.235	99.339	-20.896	+0
Toledo SE351	1.828	3.916	1.828	-2.088	+0
Altea SE359	18.720	31.864	18.720	-13.144	+0
ALTEA XL SE352	31.991	45.950	31.991	-13.959	+0
Ibiza SE250	100.141	112.414	100.141	-12.273	+0
Ibiza SE254	69.796	90.738	69.796	-20.942	+0
SE 411	21.562	30.983	21.562	-9.421	+0
SE 412	11.814	14.450	11.814	-2.636	+0
TOTAL MRT	**372.231**	**484.526**	**372.231**	**-112.295**	**0**

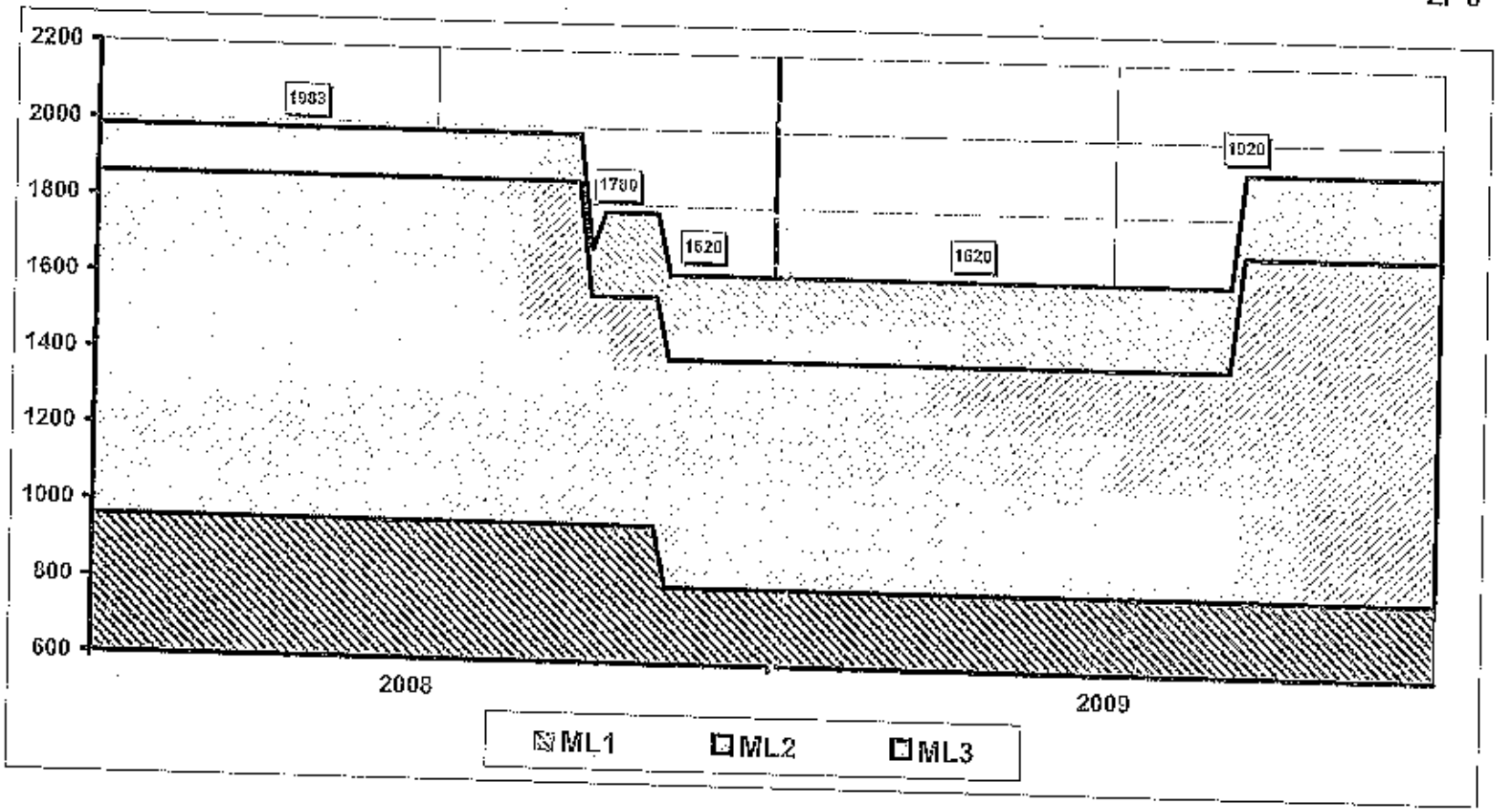
DOCUMENTO Nº 14

EVOLUCIÓN LÍNEAS DE PRODUCTO 2008-2009

Evolución Lineas PR 57(Input X)

Status 14.10.08 (2008-PO_12_08_Alt_3) (2009-Alt_X_3)

Martorell
ZP 8



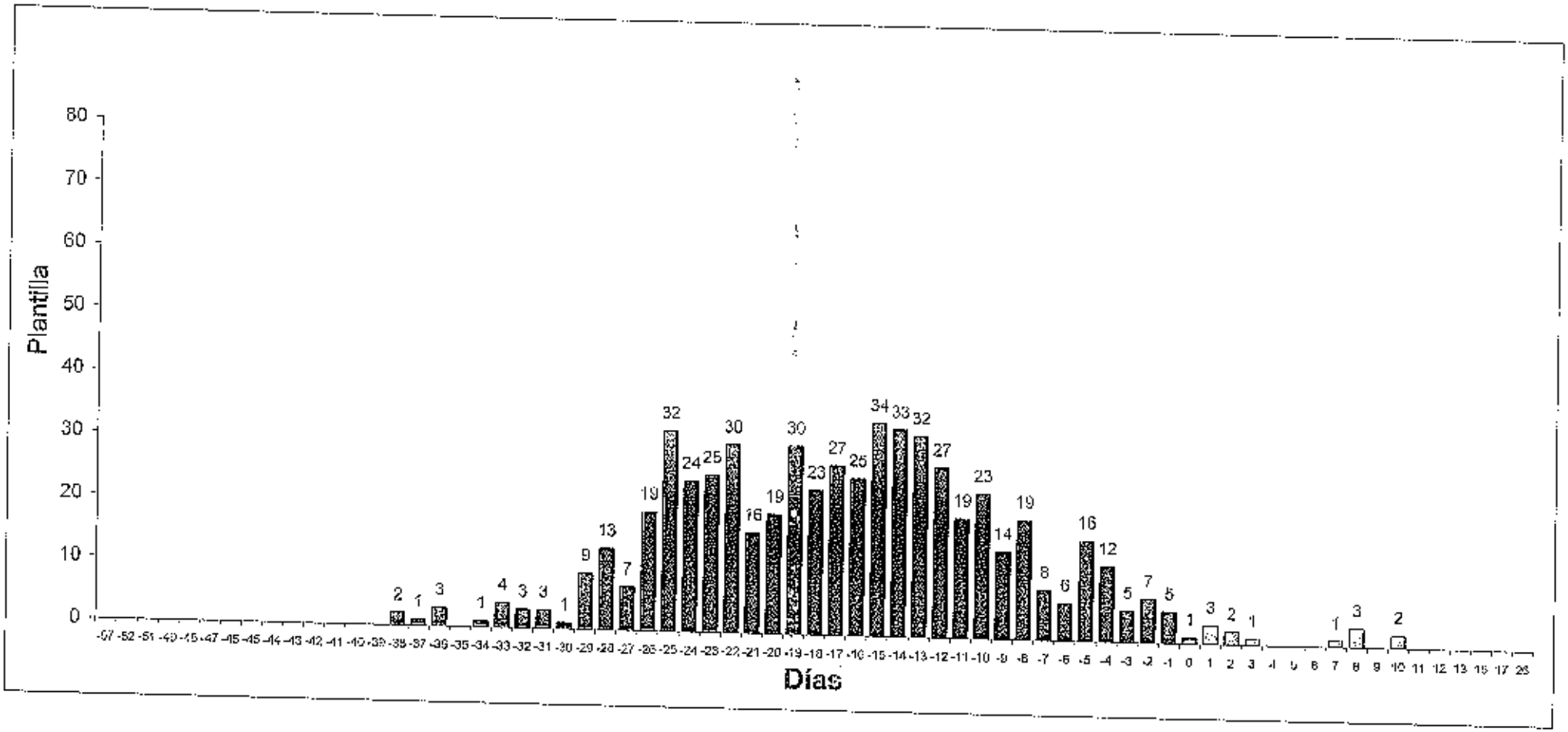
SITUACION BOLSA DE HORAS COLECTIVA MOD MARTORELL y previsión a final de año

		Real 31.08.2008	Bolsa solidaria días equival.	6 días ML2 días equiv.	06.09.2008 1T sábado	ESTIMACIÓN A 31.12.2008 PO10 REV. (64 días)	ML2 = 19 DIAS días equiv.	ML1 5 DÍAS días equiv.	36 días -160 ML1 días equiv.	NUEVO escenario PO 12	
	Bolsa Colectiva (en días)					Bolsa Colec. (en días)				Bolsa Colec. (en días)	Jor.Ind.Pdte.
Prensas MRT		-31,0	-4,0	-0,6	0,2	-36,5	-1,9	-3,0	-3,2	-43,6	9,3
416	Prensas	-31,0									9,3
Chapistería		-32,9	-3,3	-1,3	0,2	-37,3	-4,2	-2,7	-2,9	-47,1	6,7
406	Linea PQ-2X	-32,7									8,4
407	Linea PQ-3X	-33,0									4,7
415	Proyecto B1 R.T.F	-33,3									6,8
Pinturas		-24,7	-5,3	-1,8	0,2	-31,6	-5,7	-3,0	-3,2	-43,6	7,4
404	Pint. Imprimación y Colo	-20,8									7,6
405	Pretratamiento y Masilla	-29,9									6,6
411	Linea hospital	-22,1									9,4
Logística MRT		-19,5	0,0	-0,6	0,2	-19,9	-1,9	-3,0	-3,2	-28,0	6,6
477	Gestión Mat. Y Transpor	-19,5									5,6
Montaje		-29,3	-3,9	-1,9	0,1	-36,0	-6,2	-2,1	-2,2	-45,4	6,1
401	Montaje Linea 1	-27,7									8,6
402	Montaje Linea 2	-31,0									2,9
403	Revisión Final	-27,6									7,9
431	Montaje Motor y Agregar	-32,0									6,3
441	Montaje Linea 3	-27,6									5,6
Total MARTORELL		-29,4	-4,0	-1,8	0,2	-35,0	-5,6	-2,4	-2,5	-45,4	6,5

Bolsa colectiva + J.I. pdte. Fabricación Barcelona MOD

Sin mayores de 53 años y con empleados de menos de 1 año de antigüedad en la empresa

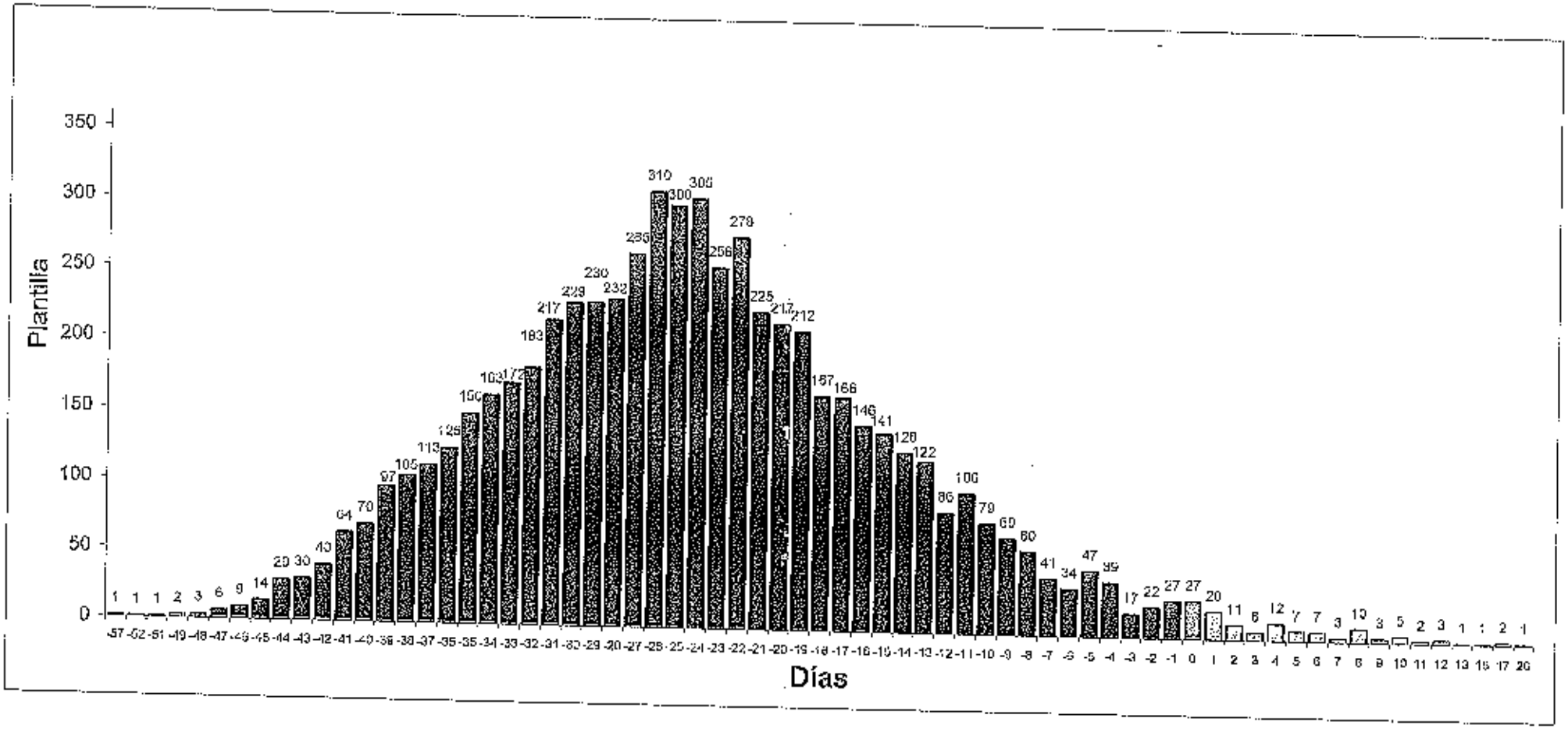
30 de septiembre de 2008



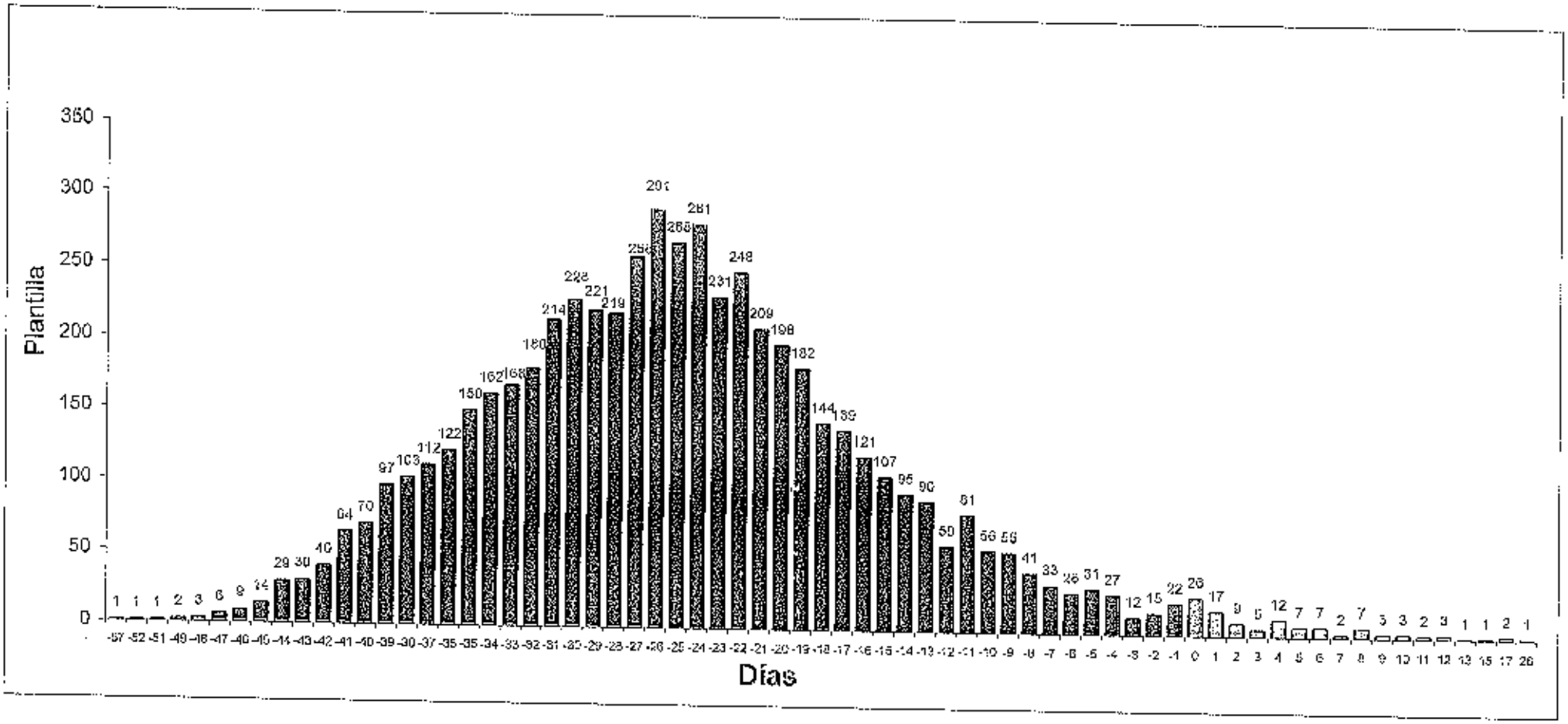
Bolsa colectiva + Jornada Industrial pdte. Fabricación MOD

Sin mayores de 53 años y con empleados de menos de 1 año de antigüedad en la empresa

30 de septiembre de 2008



Bolsa colectiva + J.I. pdte. Fabricación Martorell MOD

Sin mayores de 53 años y con empleados de menos de 1 año de antigüedad en la empresa

30 de septiembre de 2008