



Confederació General del Treball (CGT)

Secció Sindical de SEAT - Martorell

Nota nº:	36/09	Fecha:	23 nov-09
----------	-------	--------	-----------

Nota a: Recursos Humanos
Relaciones laborales

P.C.

Asunto: Petición datos ERE 2010

Por la presente les solicitamos una serie de datos y listados que entendemos necesarios para poder valorar la procedencia de la petición del ERE presentado el pasado jueves 19 de noviembre.

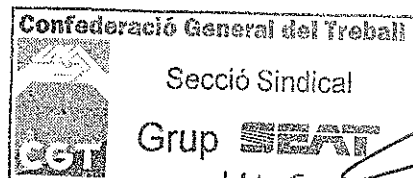
- Listado de las 7.484 afectables por este expediente.
- Listado de afectación de los tres EREs anteriores, de toda la plantilla.
- Listado de días consumidos de prestación de desempleo de la totalidad de la plantilla. O la separación de estos datos del anterior dada la diferencia entre afectación y días de paro consumidos por el descuento de horas de bolsa en positivo.
- Listado actualizado de las bolsas de horas, tanto individual como colectivas, de toda la plantilla.
- Listado de los días reales de aplicación de los EREs 2008-2009, diferenciados por meses y por líneas.
- Listado de las 925 personas ingresadas en SEAT en los últimos 12 meses añadiendo la información de las categorías con las que han sido contratados. Solicitamos que en el caso de los 46 directivos y los 135 administrativos contratados se aclaren los motivos de dicha contratación.
- Fabricación de vehículos pormenorizada por modelos desde el año 2004.

Igualmente planteamos algunas preguntas que pedimos sean contestadas por escrito y que nos parecen importantes para cumplir con el preceptivo periodo de consultas al que se refiere el Estatuto de los Trabajadores.

- Con un mercado que teóricamente mejora en Europa, ¿qué razones llevan a SEAT a prever una bajada de 3.000 coches en las ventas totales en el año 2.010 sobre 2.009?
- Nos llegan noticias de la posible fabricación del modelo Córdoba en las instalaciones de VW en Puebla-México. ¿Por qué este coche no se sigue fabricando en Martorell para completar la capacidad instalada?
- Solicitamos confirmación de la decisión del Grupo VW de fabricar un modelo SEAT de segmento 0, en Bratislava. Pedimos una explicación a esta decisión en el mismo sentido que el punto anterior ya que la capacidad de la fábrica permitiría absorber dicha producción en Martorell.
- Solicitamos confirmación del abandono de mercados asiáticos por parte del Grupo o por parte de SEAT y las razones que llevan a tomar una decisión totalmente contraria al resto de marcas del Grupo.
- Solicitamos una clarificación de las consecuencias económicas de la fabricación del modelo AUDI Q3 en Martorell. Solicitamos información sobre la imputación de la inversión y de las repercusiones previstas sobre la Cuenta de Resultados de SEAT.

Atentamente.

Bruno Valtueña
Francisco Selas
Diego Rejón.



Handwritten signatures and scribbles, including a large circular scribble and several illegible signatures.